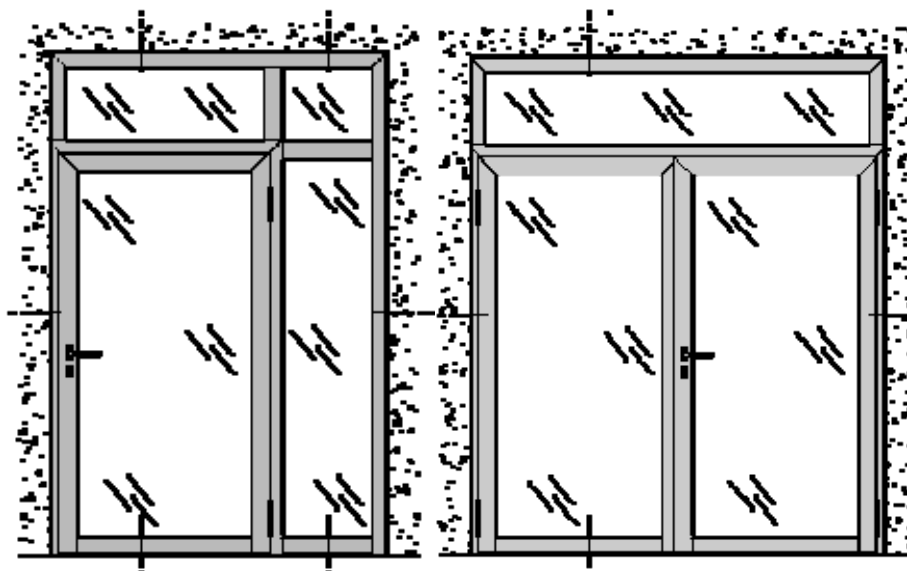


PORTE BATTANTE VITREE FORSTER

Notice de montage Types 107 – 108 – 109 - 110

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN – Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89



- ✓ SIMPLE VANTAIL / DOUBLE VANTAUX EGAUX OU INEGAUX.
- ✓ PORTE SIMPLE ACTION.
- ✓ RÉSISTANT AU FEU : E60 – E30

1. BLOC PORTE

1.1. OSSATURE – HUISSERIE

1.1.1. - CONSTRUCTIONS SUPPORTS RIGIDES

1.1.2 - CONSTRUCTIONS SUPPORTS FLEXIBLES

1.1.3. - CONSTRUCTIONS SUPPORTS ASSOCIEES

1.2. VANTAUX

1.3. JEUX - DIMENSIONS ET ANGLES D'OUVERTURE

1.4. QUINCAILLERIES ET SERRURES

1.5. VITRAGE

2. TYPES DE FERMETURE PORTE 1 VANTAIL ET 2 VANTAUX

2.1. PORTE 1 VANTAIL

2.2. PORTE 2 VANTAUX

3. MONTAGE FERME PORTE SANS ARRET ELECTROMECHANIQUE

3.1. FERME PORTE TS 72

3.2. FERME PORTE TS 73 V

3.3. FERME PORTE TS 83

3.4. FERME PORTE TS 90

3.5. FERME PORTE TS 91 B

3.6. FERME PORTE TS 92 B

3.7. FERME PORTE TS 93 B

3.8. FERME PORTE TS 91 B AVEC BANDEAU

3.9. FERME PORTE TS 91, TS 92 B OU TS 93 B AVEC BANDEAU

FERME PORTE ITS 96 ENCASTRE

4. MONTAGE DU SELECTEUR

5. MONTAGE VENTOUSE

- 5.1. MONTAGE AU SOL
- 5.2. MONTAGE MURAL SOLUTION 1
- 5.3. MONTAGE MURAL SOLUTION 2
- 5.4. MONTAGE MURAL SOLUTION 3
- 5.5. MONTAGE MURAL SOLUTION 4

6. MONTAGE GLISSIERE / BANDEAU AVEC ARRET ELECTROMECHANIQUE

- 6.1. PORTE 1 VANTAIL GLISSIERE EMF
- 6.2. PORTE 2 VANTAUX BANDEAU GSR EMF

7. MONTAGE CONTACT DE POSITION

8. ISOLATION DU FERME PORTE

- 8.1. DETAIL 1
- 8.2. DETAIL 2
- 8.3. DETAIL 3

9. SYTEME DE REARMEMENT

- 9.1. BOITIER DE REARMEMENT REF. 948011 (FORSTER)
 - 9.1.1. Schéma électrique de principe (L)
 - 9.1.2. Fonctionnement général
 - 9.1.3. Contrôles et vérifications
- 9.2. BOITIER DE REARMEMENT MECALECTRO
 - 9.2.1. Schéma électrique de principe
 - 9.2.2. Fonctionnement général
 - 9.2.3. Contrôles et vérifications

10. ANNEXE 1 : TABLEAU DES PROCES VERBAUX PARE FLAMME

Préambule :

L'entreprise qui assure la fabrication et/ou la pose d'une porte E30 ou E60 de la gamme FORSTER PRESTO est rendue attentive au fait que la mise en œuvre des produits de cette gamme doit être conforme aux Procès Verbaux de classement en cours de validité en France.

Déchargement, manutention et stockage des profilés

Le déchargement des profilés doit être effectué à l'aide de moyens appropriés : Pont roulant ou chariot élévateur .

Les profilés doivent être stockés à l'abri de l'humidité

Déchargement, manutention et stockage des vitrages

Le déchargement des pupitres doit être effectué à l'aide de moyens appropriés : transpalette et chariot élévateur uniquement (prise au plancher de la palette)

Les volumes doivent être manipulés individuellement avec précaution soit à la main, à la sangle ou à la ventouse de façon à ne pas endommager l'adhésif de protection périphérique.

Les vitrages doivent être stockés :

- Sous abri, au sec et à l'ombre, à température ambiante
- Verticalement et posés sur toute leur longueur sur un pupitre avec une inclinaison verticale maximum de 6°

Déchargement, manutention et stockage des ensembles menuisés

Le déchargement des ensembles menuisés doit être effectué à l'aide de moyens appropriés : Pont roulant, chariot élévateur, manuellement...

Le choix sera fonction des dimensions des châssis, du poids, des quantités...

Les châssis doivent être stockés à l'abri de l'humidité

1. BLOC PORTE

1.1. OSSATURE – HUISSERIE

L'huissierie est réalisée en profilés Presto (Forster) assemblés par soudure. Les profilés formant l'huissierie sont munis de joint de battement 905 307 (Forster)

Les joints sont installés après les traitements de surface.

La tolérance dimensionnelle de l'huissierie sera au maximum de +/-1mm.

L'installation de cette huissierie sur site se fera sur des constructions supports normalisées rigides ou flexibles.

1.1.1 Constructions supports rigides :

- Béton armé d'une densité supérieure à 2200 kg/m³ et d'épaisseur supérieure à 150 mm.
- Parois en béton plein ou parpaings pleins ayant une masse volumique d'au moins 1600 kg/m³ et d'épaisseur supérieure à 150 mm.
- Béton cellulaire d'une densité supérieure à 500 kg/m³ et d'épaisseur supérieure à 150 mm.

Les fixations de l'huissierie sont réalisées par des chevilles HUS Ø 8 x 135 mm, et chevilles nylon ou fixations adaptées aux constructions supports, au pas maximal de 650 mm.

1.1.2 Constructions supports flexibles :

- Le bloc-porte vitré peut être monté dans une cloison réalisée en plaques de plâtre de type 120/70, à ossature acier et double parement en plaques de plâtre spécial feu, type KF (KNAUF), Pregyfeu (LAFARGE) ou Placoflam (PLACOPLATRE).

Dans ce cas, il pourra être prolongé latéralement par une cloison en plaques de plâtre et/ou surmonté d'une imposte en plaques de plâtre d'une hauteur maximale de 700 mm.

- L'ossature périphérique de cette cloison est réalisée par des rails U70 fixés au béton par vis 3,5 x 45 mm et chevilles plastique.
La traverse basse cette ossature est réalisée avec un rail UA 48 d'épaisseur 20/10^{èmes} mm et de deux rails U70 d'épaisseur 6/10^{èmes} mm dos à dos.
Les montants de cette ossature sont réalisés avec un rail UA48 d'épaisseur 20/10^{èmes} mm et un rail U70 d'épaisseur 6/10^{èmes} de mm.
Des montants intermédiaires réalisés par des rails U70 sont emboîtés dans les traverses et fixés par vis autofaureuses.
- Les parements sont constitués de plaques de plâtre d'épaisseur 12,5 mm vissées en deux épaisseurs sur l'ossature par vis autotaraudeuses type TF 3,5 x 25 mm pour la première peau, et par vis TF 3,5 x 35 mm pour la seconde.

Les fixations de l'hubriserie dans cette cloison sont réalisées par des chevilles HUS Ø 7,5 x 120 mm au pas maximal de 650 mm.

Les cloisons légères ainsi constituées devront faire l'objet d'un procès-verbal de classement en cours de validité et prononçant au moins un classement EI60, et présenteront une hauteur maximale de 4000 mm.

1.1.3 Constructions supports associées :

Le bloc-porte vitré peut être monté dans une construction support associée de type cloison vitrée de même nature.

Dans le cas de montage des blocs-porte dans des constructions supports rigides ou flexibles, un calage est réalisé au droit des fixations.

Les cales utilisées sont à base de silicates de type Promatech H, Supalux ou Fermacell.

L'étanchéité périphérique est réalisée par bourrage laine de roche ou laine de silicate et silicone neutre dont l'épaisseur minimale est indiquée dans les procès-verbaux de base.

NOTA : Fixation du dormant in situ

Avant d'effectuer la pose des menuiseries, il est impératif de réceptionner le support, en vérifiant la structure, la rectitude et les dimensions de celui-ci.

S'assurer que le sol est parfaitement de niveau sur le débattement de la porte.

Une fois cette vérification faite, fixer et caler le dormant ;

Vérifier son aplomb, l'équerrage des traverses et le parallélisme des montants

1.2. VANTAUX

L'ossature de chaque vantail est réalisée en profils Presto (Forster) assemblés par soudure. Les profilés sont équipés de joint de battement 905 307 (Forster).

Les joints sont installés après les traitements de surface

Les tolérances dimensionnelles du vantail seront de +/-1mm

La traverse haute du vantail sera préparée de manière à recevoir le ferme porte selon le plan annexé à la livraison de celui-ci.

Cette préparation consiste à réaliser des percages équipés d'inserts en acier. La plaque de base du ferme porte viendra se fixer sur ces inserts.

1.3. JEUX - DIMENSIONS ET ANGLES D'OUVERTURE

Vides de passage autorisé	Voir notice technique
Angle d'ouverture mode 2	maxi 150 degrés
Jeux entre vantail et huisserie	10 mm ($\pm$ 2 mm)
Jeux au seuil	10 mm ($\pm$ 5 mm)

1.4. QUINCAILLERIES ET SERRURES

Paumelles :	Les vantaux sont équipés de deux paumelles hautes et basses, références 907 662, 907 663, 907 600, 907 617, 907 618 et 907 642. Celles-ci sont positionnées entre 120 et 180 mm des bords haut et bas du vantail à l'axe de la paumelle. Un pion anti-dégondage médian 917 013 est installé au centre de chaque vantail (réf. 917 025 avec les paumelles encastrées 907 642).
Serrures:	Les vantaux sont équipés de serrures assurant deux points de fermeture (un pêne médian et loquet en traverse haute) ou un point de fermeture latéral. Ces serrures peuvent être avec ou sans fonction anti-panique. Leur fixations s'effectuent par vis M5 . Les accessoires rattachés aux serrures (gâches, tringles...) font partie de la garniture de serrure Forster.

1.5. VITRAGE

Les vitrages sont mis en place après les traitements de surfaces.

Ils peuvent être simple ou double (voir PV d'essai)

Les vitrages sont maintenus par un simple pareclosage en profilé acier (Forster). Ces parcloses sont clipsées sur des vis acier 906 577 (Forster).

Les parcloses sont associées à des bandes céramiques Forster étanchées au silicone neutre.

Le calage des vitrages doit être réalisé avec des cales en Promatect H (PROMAT) ou en bois dur dont le positionnement et les dimensions sont spécifiées dans le procès-verbal d'essais utilisé et rappelées ci-après :

➤ PV 08-A-381 :

- vitrage Pyropane E30-100 (AGC) : 2 cales d'assise en Promatect H de dimensions 6 x 80 x 10, positionnées en traverse basse et 2 cales latérales en Supalux de 6 x 8 x 80 (cf. planche n°1)

➤ PV 09-A-497 : chaque élément de remplissage repose sur 2 cales de Promatect H de dimensions 8 x 80 x épaisseur du vitrage en mm.

- vitrage Pyroclear 30-001 (PILKINGTON) : calage réalisé par 2 cales placées à 100 mm des angles (les dimensions de passage libre seront dans ce cas limitées à 1000 x 2400 mm).
- vitrage Pyroclear 30-002 et 30-003 (PILKINGTON) : calage réalisé en diagonale par 4 cales placées à 150 mm des angles tel que défini dans la planche n°24.

➤ PV 11-A-572 : pour les vitrages Pyrobelite 7EG, Pyrobelite 12 et Pyrobelite 13 (AGC), chaque élément de remplissage est maintenu en position par 4 cales en Promatect H ou en bois dur, de dimension 6 x 80 x épaisseur du vitrage en 33. Leur positionnement est défini dans la planche n°23.

➤ PV 13-A-176 : Pour toutes les déclinaisons des vitrages Pyroguard T E30 et EW30 (CGI), chaque élément de remplissage repose sur 2 cales en Promatect H, de dimensions 10 x 80 x épaisseur du vitrage en mm et 2 cales périphériques (cf. planche n°25).

- **PV 13-A-178** : Pour toutes les déclinaisons des vitrages Pyroguard T EW60 (CGI), chaque élément de remplissage repose sur 2 cales d'assise en Promatect H, de dimensions 10 x 80 x épaisseur du vitrage en mm et 2 cales périphériques (cf. planche n°24).
- **PV 11-A-507** : Pour toutes les déclinaisons des vitrages Pyroswiss (VSGI), chaque élément de remplissage est calé de la façon suivante par des cales de dimensions 10 x 80 x ép. du vitrage (mm) :
- Pour les vantaux, calage en diagonal par 4 cales en bois Hêtre, Supalux ou Promatect H placées aux angles (cf planche n°29).
 - Pour les parties fixes, impostes et latérales, calage sur 2 cales d'assise en bois Hêtre, Supalux ou Promatect H placées à chaque extrémités de vitrage (cf planche n°29).
- **PV 11-A-506** : Pour toutes les déclinaisons des vitrages VETROFLAM (VSGI), chaque élément de remplissage est calé de la façon suivante par des cales de dimensions 10 x 80 x ép. du vitrage (mm) :
- Pour les vantaux, calage en diagonal par 4 cales en bois Hêtre, Supalux ou Promatect H placées aux angles (cf planche n°29).
 - Pour les parties fixes, impostes et latérales, calage sur 2 cales d'assise en bois Hêtre, Supalux ou Promatect H placées à chaque extrémités de vitrage (cf planche n°29).

2. TYPES DE FERMETURE PORTE 1 VANTAIL ET 2 VANTAUX

2.1. PORTE 1 VANTAIL

FERME PORTE	Bras compas normal Glissière ou Bandeau	Ventouse 24 ou 48 Volts	Fournisseur
1-TS 72	1-bras compas	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 73 V force 3/4	1-bras compas	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 83 force 3/6	1-bras compas	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 83 force 7	1-bras compas	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 90	1-glissière pour TS 90	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 91 force fixe EN 3	1-glissière GN	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 91 force fixe EN 4	1-glissière GN	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 92 G force 3/4 EN	1-glissière GN	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 93 G force 3/5 EN	1-glissière GN	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 93 G force 5/7 EN	1-glissière GN	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-TS 91 force fixe EN 3	1-glissière G EMF	sans objet	DORMA
1-TS 91 force fixe EN 4	1-glissière G EMF	sans objet	DORMA
1-TS 92 G force 3/4 EN	1-glissière G EMF	sans objet	DORMA
1-TS 93 G force 3/5 EN	1-glissière G EMF	sans objet	DORMA
1-TS 93 G force 5/7 EN	1-glissière G EMF	sans objet	DORMA
1-ITS 96 force 3 à 4 EN	1-glissière G 96 N	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-ITS 96 force 3 à 4 EN	1-glissière G 96 EMF	sans objet	DORMA
1-ITS 96 force 3 à 6 EN	1-glissière G 96 N	1-EM 500A ou EM 100A	DORMA
1-ITS 96 force 3 à 6 EN	1-glissière G 96 EMF	sans objet	DORMA

2.1. PORTE 2 VANTAUX

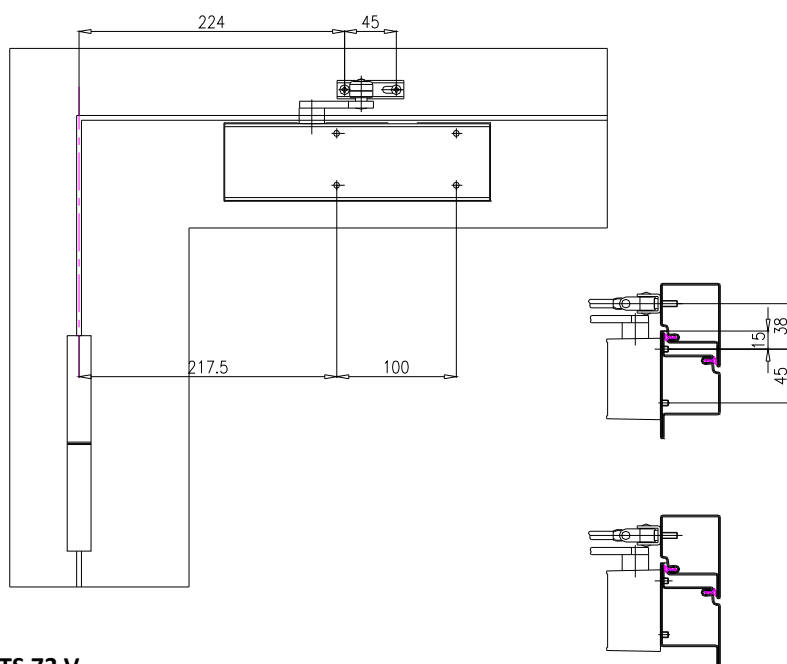
FERME PORTE	Bras à compas normal Glissière ou Bandeau	Ventouse 24 ou 48 Volts à rupture	Sélecteur	Entraîneur	Fournisseur
2-TS 72	2-Bras à compas	2-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 73 V force 3/4	2-Bras à compas	2-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 83 force 3/6	2-Bras à compas	2-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 83 force 7	2-Bras à compas	2-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 90	2-Glissières pour TS 90	2-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 3	2-Glissières GN	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 4	2-Glissières GN	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 92 B force 3/4 EN	2-Glissières GN	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 93 B force 3/5 EN	2-Glissières GN	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 93 B force 5/7 EN	2-Glissières GN	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 4 EN	2-Glissières G 96 N	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 6 EN	2-Glissières G 96 N	1-EM 500A ou EM 100A	SR 390	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 3	1-Bandeau GSR	1-EM 500A ou EM 100A	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 4	1-Bandeau GSR	1-EM 500A ou EM 100A	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 92 B force 3/4 EN	1-Bandeau GSR	1-EM 500A ou EM 100A	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 B force 3/5 EN	1-Bandeau GSR	1-EM 500A ou EM 100A	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 B force 5/7 EN	1-Bandeau GSR	1-EM 500A ou EM 100A	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 3	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 4	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 92 G force 3/4 EN	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 G force 3/5 EN	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 G force 5/7 EN	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 4 EN	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 6 EN	1-Bandeau GSR EMF1	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 3	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 91 force fixe EN 4	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 92 G force 3/4 EN	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 G force 3/5 EN	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-TS 93 G force 5/7 EN	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 4 EN	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA
2-ITS 96 force 3 à 6 EN	1-Bandeau GSR EMF2	sans objet	intégré	MK 396	DORMA

3. MONTAGE FERME PORTE SANS ARRET ELECTROMECHANIQUE

Le ferme-porte (Dorma) est installé du côté paumelles. La plaque de base du ferme-porte est fixée par quatre vis sur la traverse haute du profilé de vantail qui aura été préalablement équipée de quatre inserts acier. Le positionnement de ces vis doit respecter le chablon fourni avec chaque ferme-porte par Dorma.

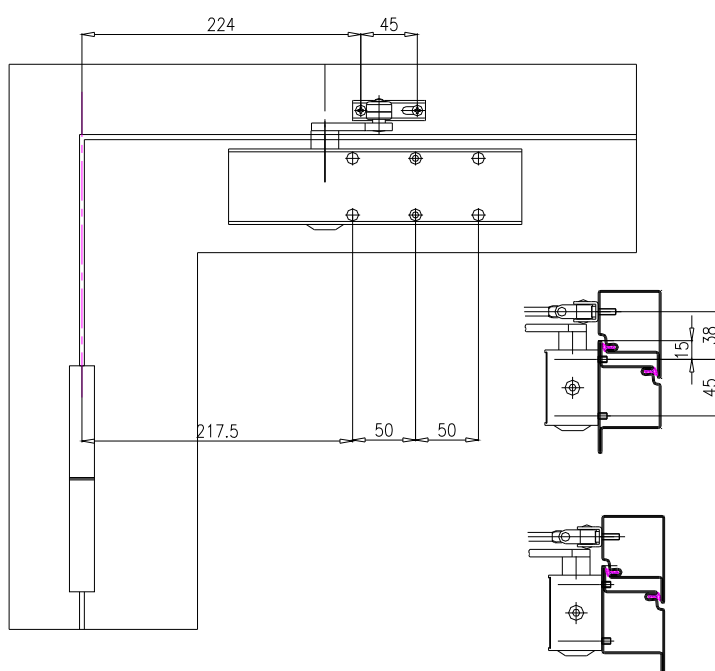
3.1. FERME PORTE TS 72

FERME PORTE DORMA TS 72 BRAS A COMPAS



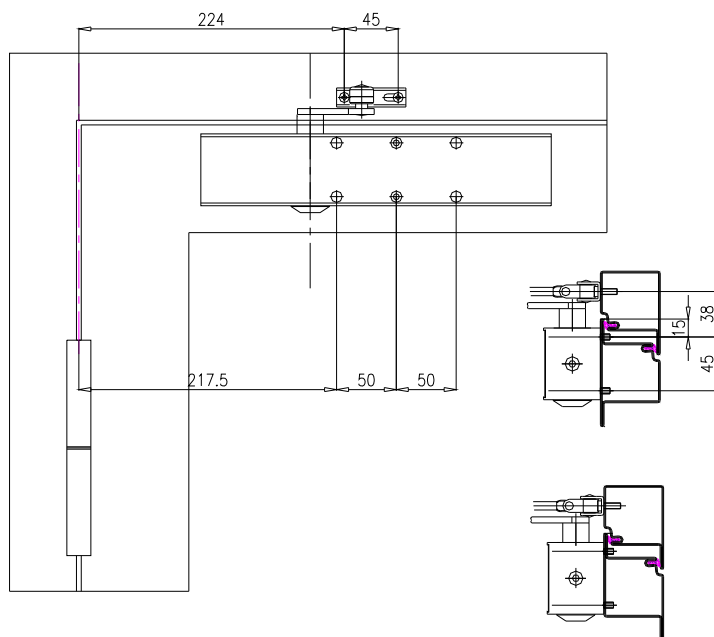
3.2. FERME PORTE TS 73 V

FERME PORTE DORMA TS 73 V BRAS A COMPAS



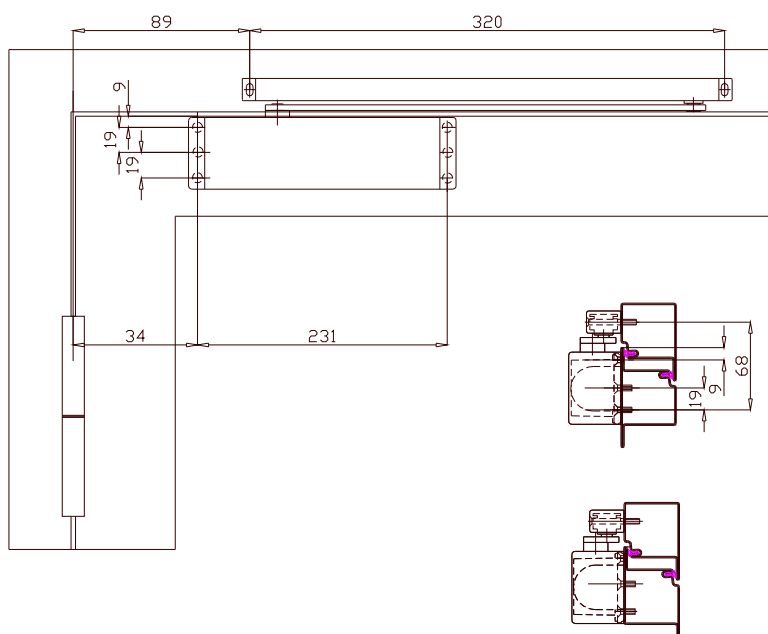
3.3. FERME PORTE TS 83

FERME PORTE DORMA TS 83 BRAS A COMPAS



3.4. FERME PORTE TS 90

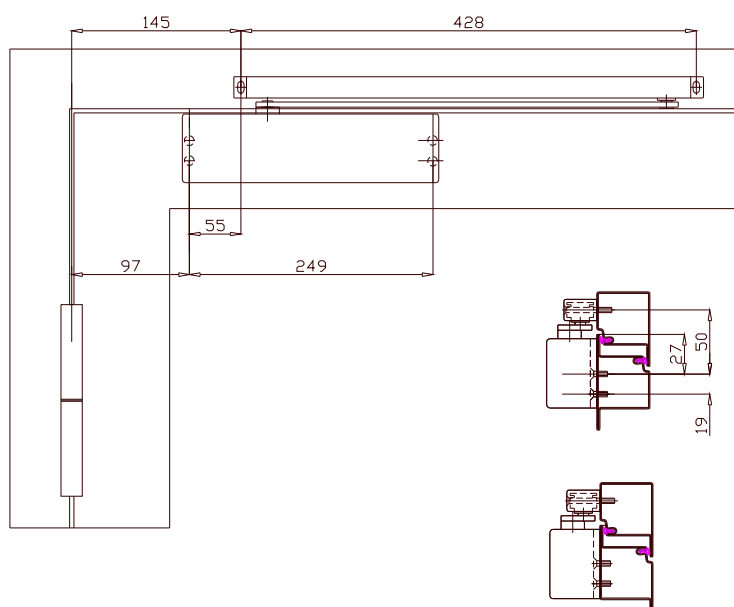
FERME PORTE DORMA TS 90 A GLISSIERE POUR TS 90



3.5. FERME PORTE TS 91 B

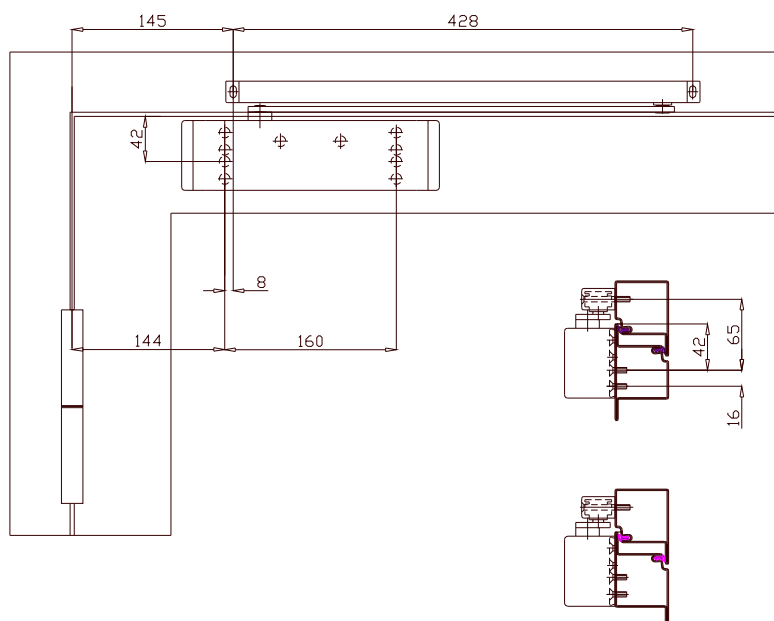
(Sans plaque de montage)

FERME PORTE DORMA TS 91 B A GLISSIERE N



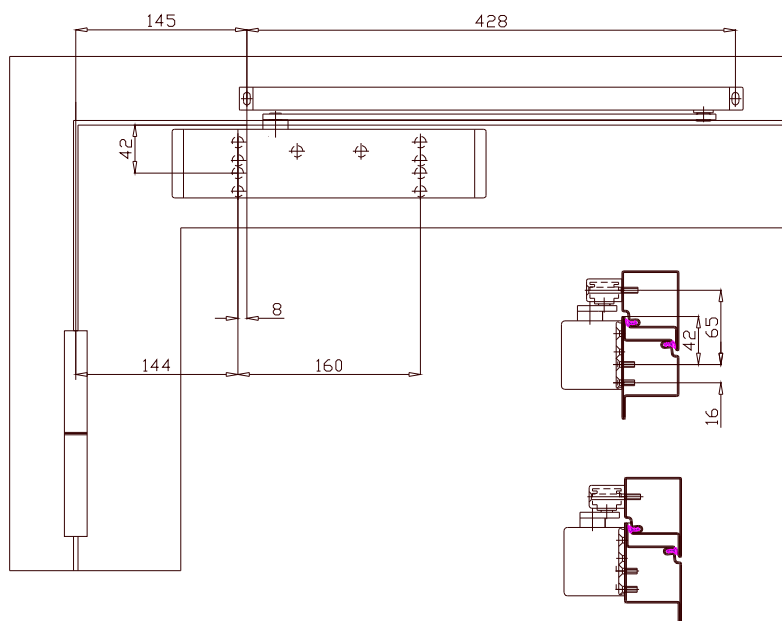
3.6. FERME PORTE TS 92 B

FERME PORTE DORMA TS92 B A GLISSIERE N



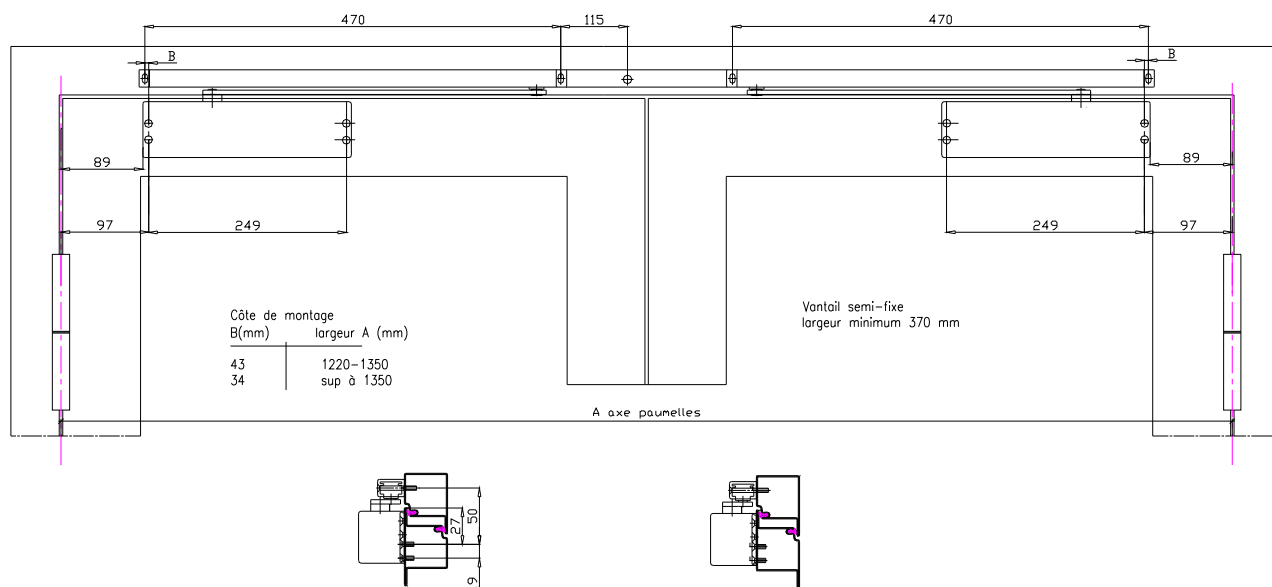
3.7. FERME PORTE TS 93 B

FERME PORTE DORMA TS 93 B A GLISSIERE N



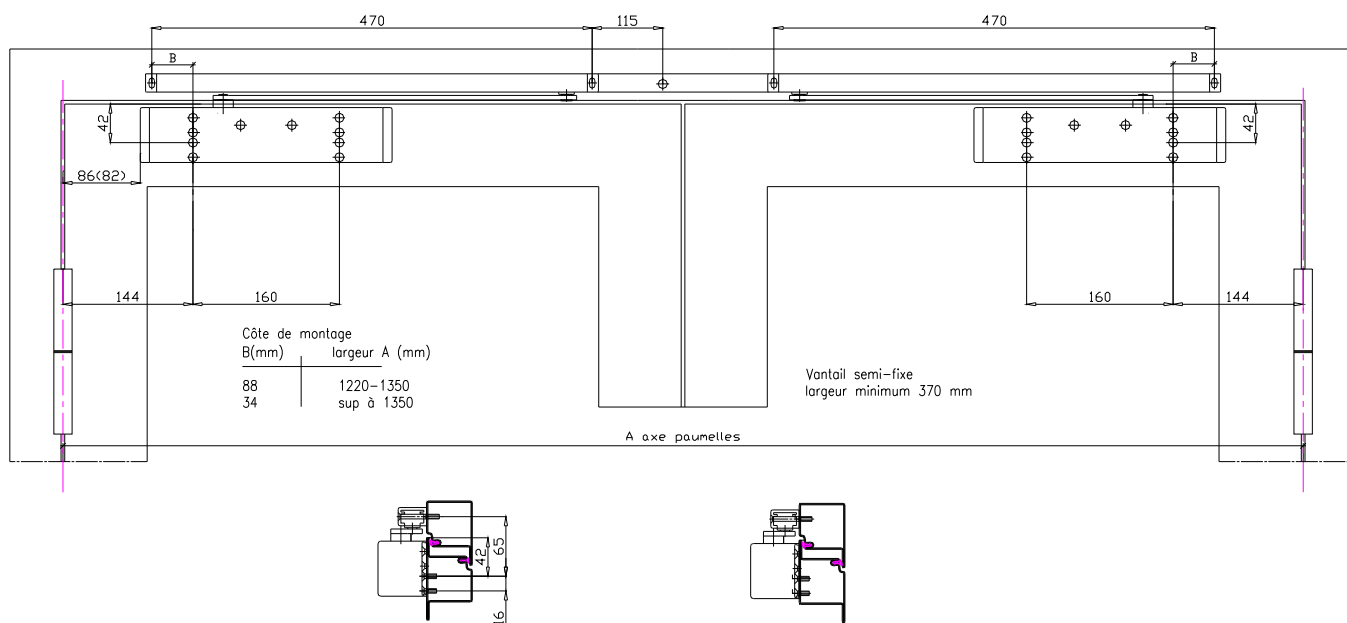
3.8. FERME PORTE TS 91 B AVEC BANDEAU

(Sans plaque de montage)



3.9. FERME PORTE TS 91, TS 92 B OU TS 93 B AVEC BANDEAU

(Avec plaque de montage)



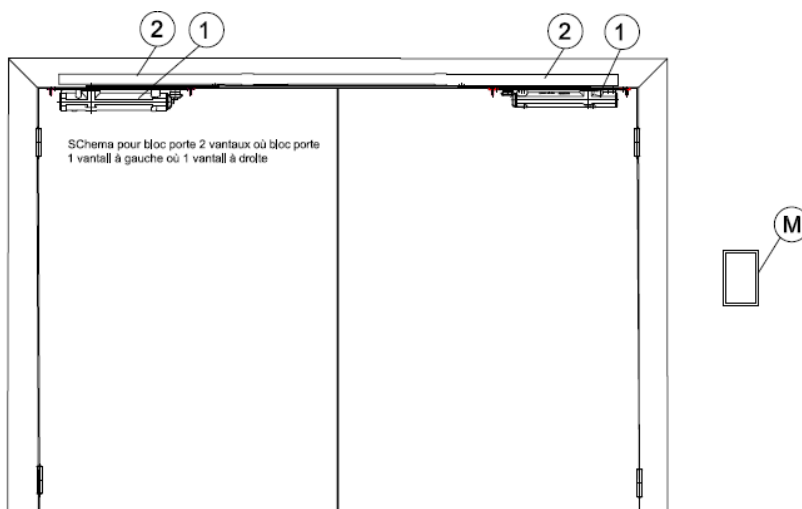
3.9 (SUITE) FERME-PORTE ITS 96 ENCASTRE

Dans le ou les vantaux, montage des corps de ferme-portes au choix : ITS 96, plus sachet de vis.

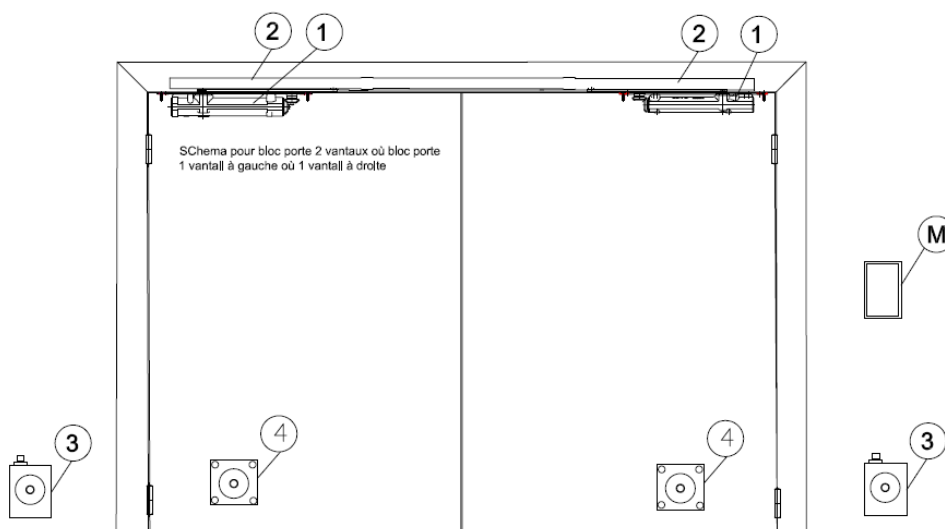
Bras à glissière G 96 ou G 96 EMF (pour DAS 1 vantail)

Bras à glissière G 96 GSR ou G 96 GSR EMF (pour DAS 2 vantaux)

ITS 96 avec ventouses intégrées. Arrêt jusqu'à 120°

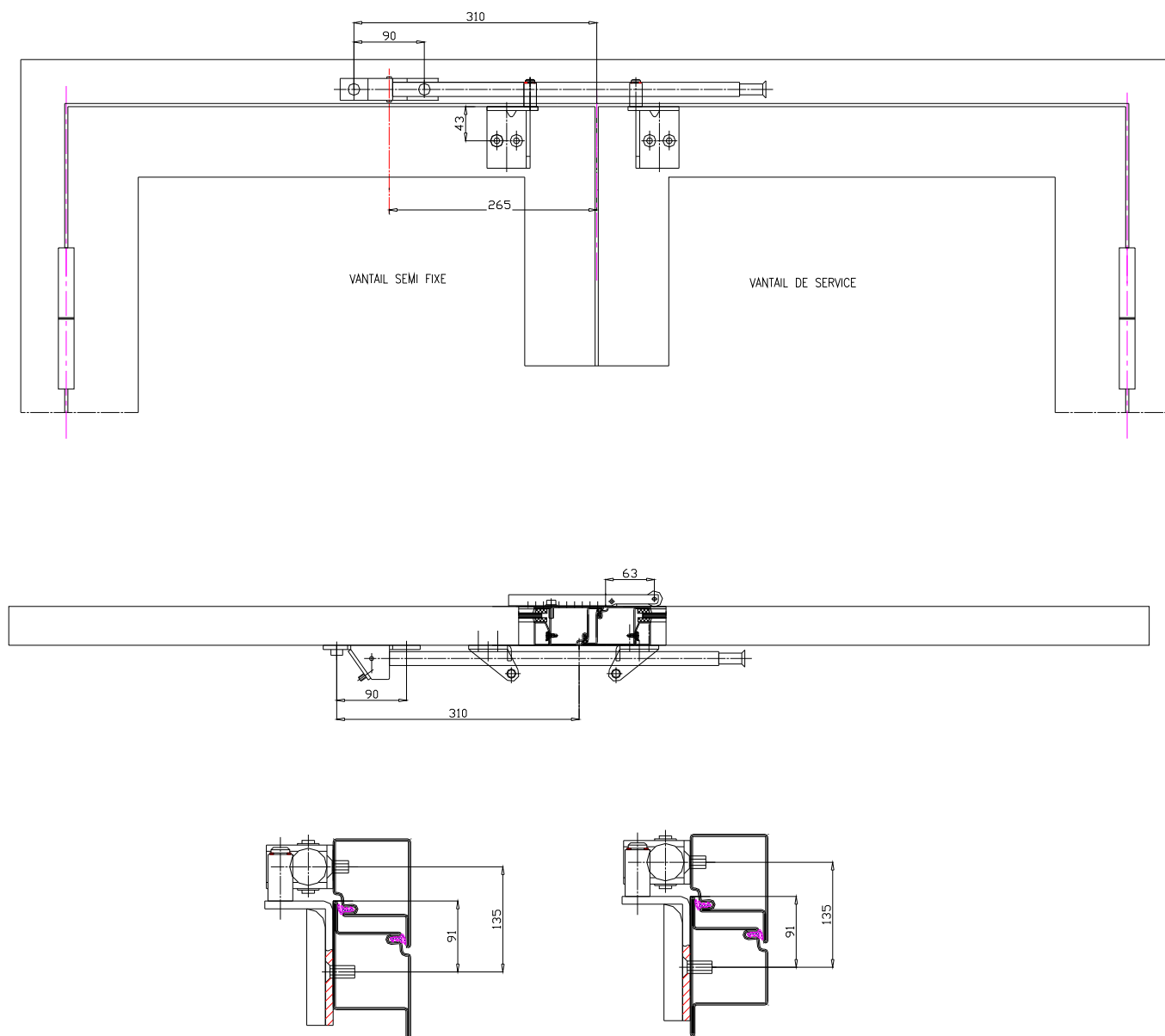


ITS 96 avec ventouses déportées. Arrêt jusqu'à 120°



4. MONTAGE DU SELECTEUR

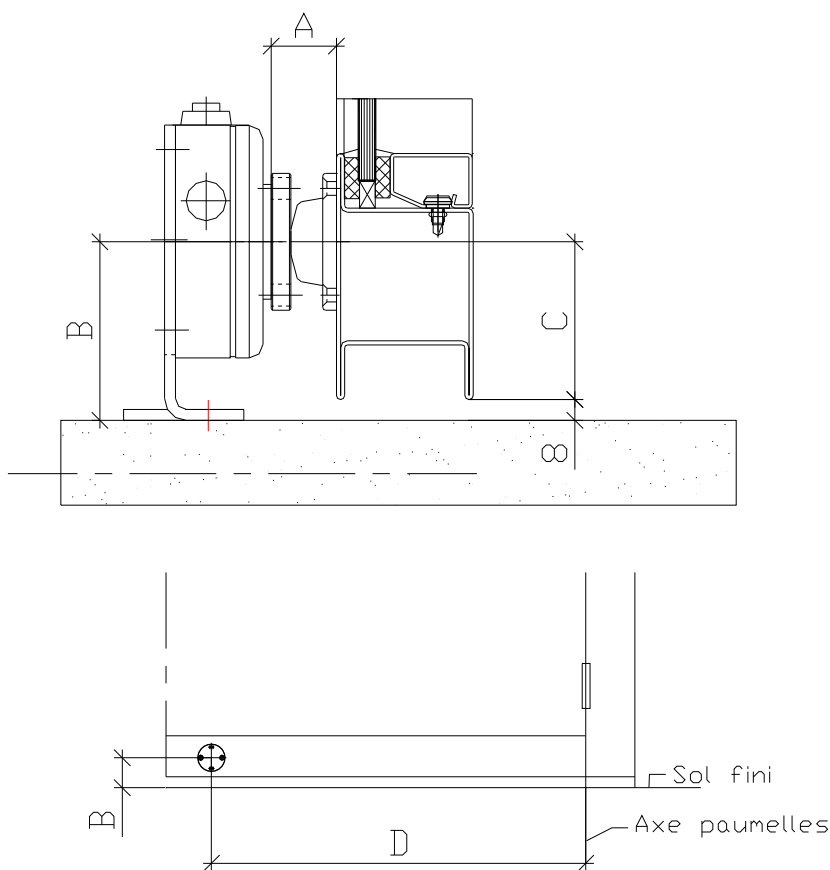
Sélecteur SR 390 et Dispositif de Sécurité MK 396 DORMA



5. MONTAGE VENTOUSE

5.1. MONTAGE AU SOL

Ventouse DORMA EM 500/100A
MONTAGE AU SOL
Equerre de fixation et contre plaque MAG



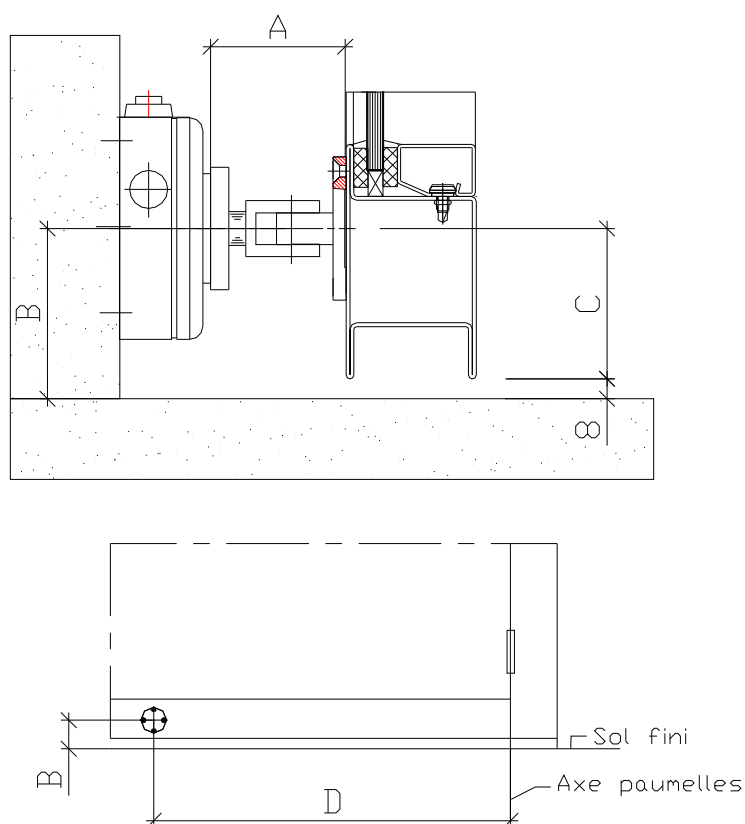
Fournisseur	Tension	Référence Ventouse	Référence contre plaque	Cote A	Cote B	Cote C	Cote D	
							largeur vantail de 500 à 1000	largeur vantail de 1100 à 1400
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 100 A	MAG	20	66	58	700	900
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 500 A	MAG	20	66	58	700	900

Nota : La ventouse EM 500 A ne peut-être utilisée qu'avec un bouton poussoir DORMA HT-UP ou HT-AP

5.2. MONTAGE MURAL SOLUTION 1

POSITION BASSE

Ventouse DORMA EM 500/100A
MONTAGE MURAL en partie basse
Contre plaque articulée MAW



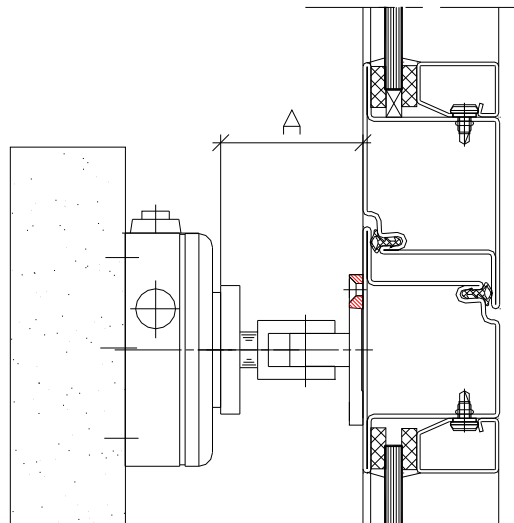
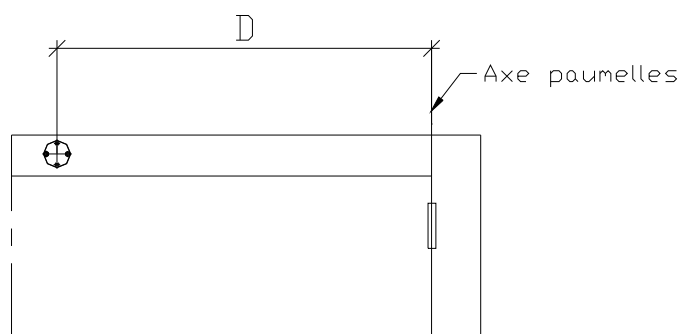
Fournisseur	Tension	Référence Ventouse	Référence contre plaque	Cote A	Cote B	Cote C	Cote D	
							largeur vantail de 500 à 1000	largeur vantail de 1100 à 1400
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 100 A	MAW	52	66	58	700	900
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 500 A	MAW	52	66	58	700	900

Nota : La ventouse EM 500 A ne peut-être utilisée qu'avec un bouton poussoir DORMA HT-UP ou HT-AP

5.3. MONTAGE MURAL SOLUTION 2

POSITION HAUTE

Ventouse DORMA EM 500/100A
MONTAGE MURAL en partie haute
Contre plaque articulée MAW



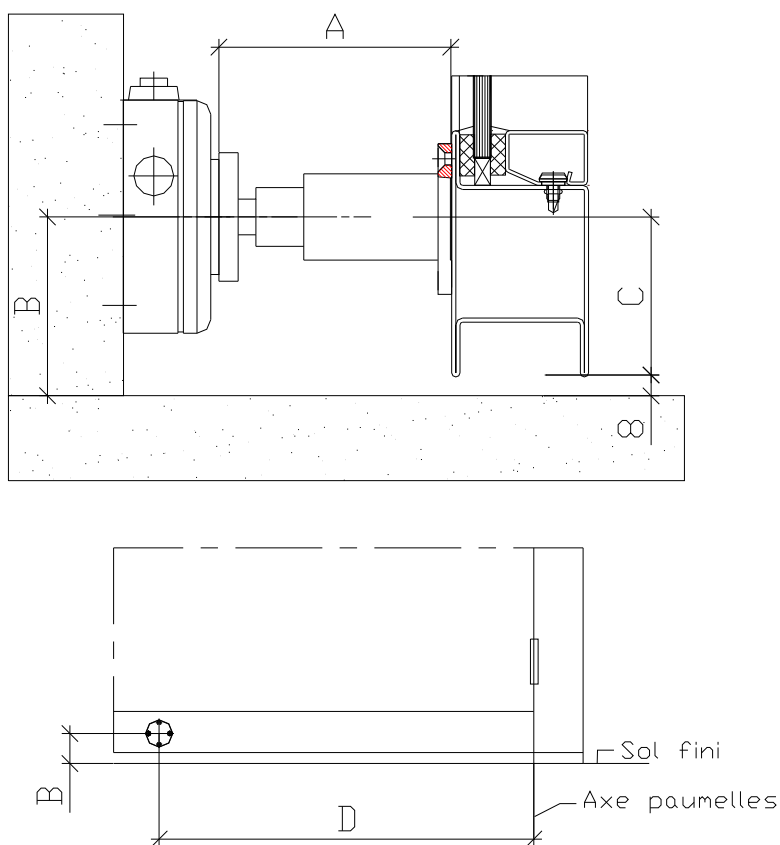
Fournisseur	Tension	Référence Ventouse	Référence contre plaque	Cote A	Cote D	
					largeur vantail de 500 à 1000	largeur vantail de 1100 à 1400
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 100 A	MAW	52	700	900
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 500 A	MAW	52	700	900

Nota : La ventouse EM 500 A ne peut-être utilisée qu'avec un bouton poussoir DORMA HT-UP ou HT-AP

5.4. MONTAGE MURAL SOLUTION 3

POSITION BASSE

Ventouse DORMA EM 500/100A
MONTAGE MURAL en partie basse
Contre plaque télescopique MAT



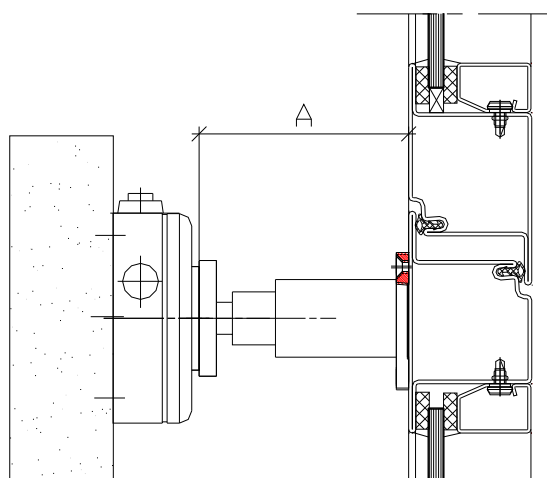
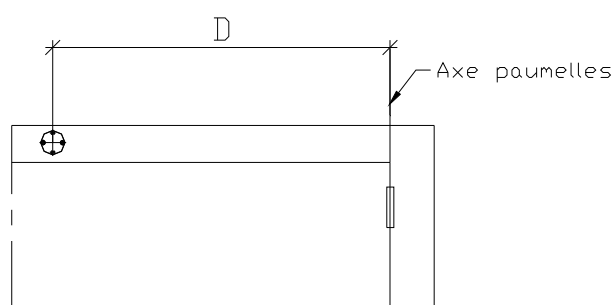
Fournisseur	Tension	Référence Ventouse	Référence contre plaque	Cote A	Cote B	Cote C	Cote D	
							largeur vantail de 500 à 1000	largeur vantail de 1100 à 1400
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 100 A	MAT	81	66	58	700	900
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 500 A	MAT	81	66	58	700	900

Nota : La ventouse EM 500 A ne peut-être utilisée qu'avec un bouton poussoir DORMA HT-UP ou HT-AP

5.5. MONTAGE MURAL SOLUTION 4

POSITION HAUTE

Ventouse DORMA EM 500/100A
MONTAGE MURAL en partie haute
Contre plaque télescopique MAT



Fournisseur	Tension	Référence Ventouse	Référence contre plaque	Cote A	Cote D	
					largeur vantail de 500 à 1000	largeur vantail de 1100 à 1400
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 100 A	MAT	81	700	900
DORMA	24 ou 48 V à rupture	EM 500 A	MAT	81	700	900

Nota : La ventouse EM 500 A ne peut-être utilisée qu'avec un bouton poussoir DORMA HT-UP ou HT-AP

6. MONTAGE GLISSIERE / BANDEAU AVEC ARRET ELECTROMECHANIQUE

6.1. PORTE 1 VANTAIL GLISSIERE EMF

La glissière EMF (Dorma) est fixée au-dessus du ferme porte par vis sur le cadre d' huisserie qui aura été préalablement équipé d' inserts en acier. Cette glissière EMF est équipée d' un dispositif électrique d' asservissement du vantail – déclencheur électromagnétique.

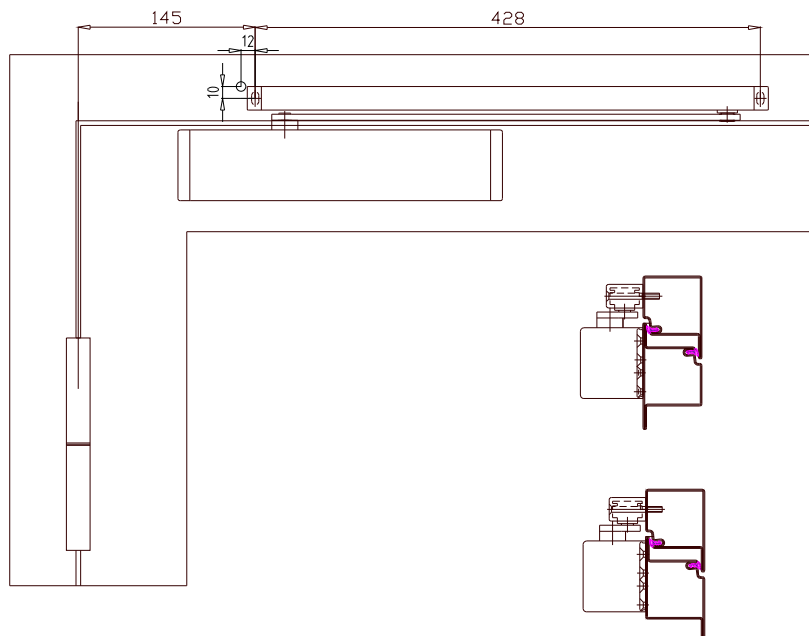
Ce dispositif modulaire est réversible pour portes droite ou gauche

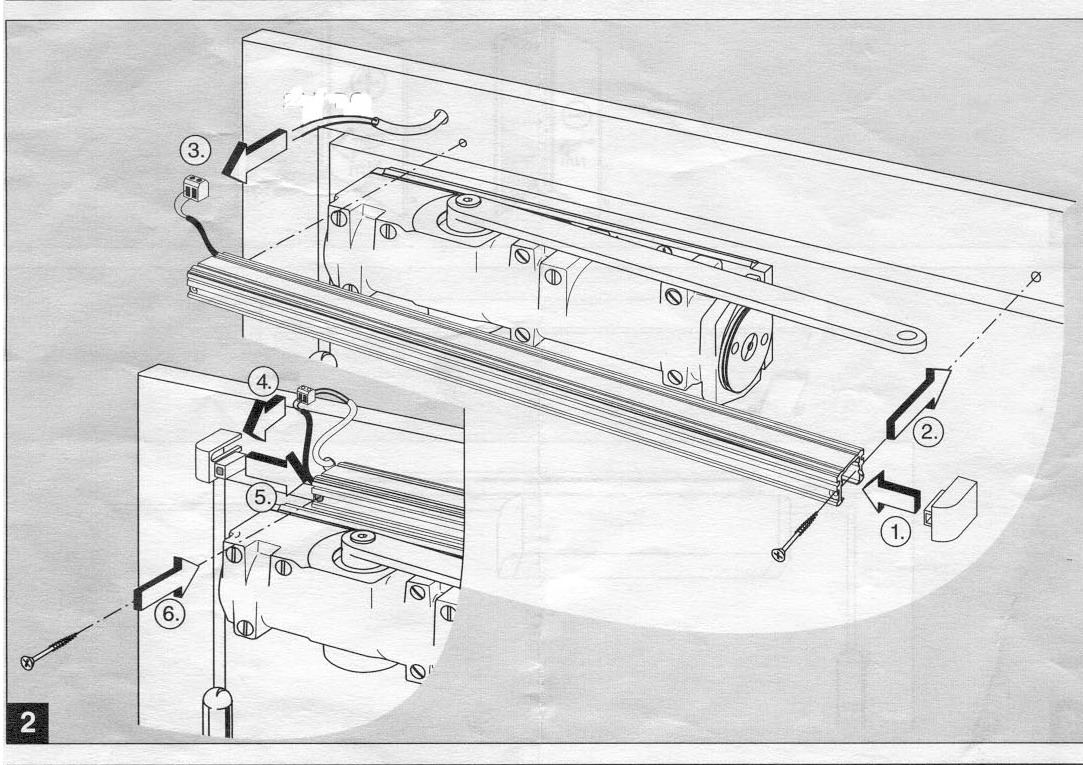
Nota : Chaque croquis porte un repère et une série de numéros indiquent les opérations à effectuer dans un ordre chronologique.

- 1 : Pour un montage côté paumelle, percer les trous de fixation de la glissière et du ferme porte d' après le gabarit de pose ou d' après les côtes du plan. Poser le câble d' alimentation électrique provenant du boîtier de raccordement
- 2 : Installer le ferme porte et le bras conformément à la notice de montage du TS 93. Emboîter l' embout d' extrémité sur la glissière et la fixer avec une vis (opération 2.1 et 2.2). Raccorder le câble d' alimentation électrique (opération 2.3). Introduire le câble et le bornier dans l' embout d' extrémité. Insérer embout sur la glissière et fixer l' ensemble (opération 2.4 et 2.5). Assembler le bras et le coulisseau conformément à la notice de montage du TS 93 et régler le ferme porte.

1

GLISSIERE G EMF POUR FERME PORTE TS 91B, TS 92B et TS 93B





3 : Réglage du point d'arrêt G EMF.

Mettre sous tension (24 ou 48V DC) et ouvrir le vantail jusqu'au point de maintien en position d'ouverture (opération 3.1).

Desserrer la vis de réglage de l'arrêt électromagnétique (opération 3.2)

Ouvrir la porte jusqu'au point d'arrêt voulu en déplaçant en même temps l'arrêt électromagnétique, et la maintenir (opération 3.3).

Resserrer la vis à fond (opération 3.4).

Nota : Point d'arrêt = ouverture maximum du vantail. Installer un butoir de porte (opération 3.5)

4 : Réglage de la force de rétention = réglage nominal + 3 tours

Essais de fonctionnement :

Ouvrir le vantail et les mettre en position d'arrêt. Tirer le vantail avec une force maximale comprise entre 40 Nm et 120 Nm.

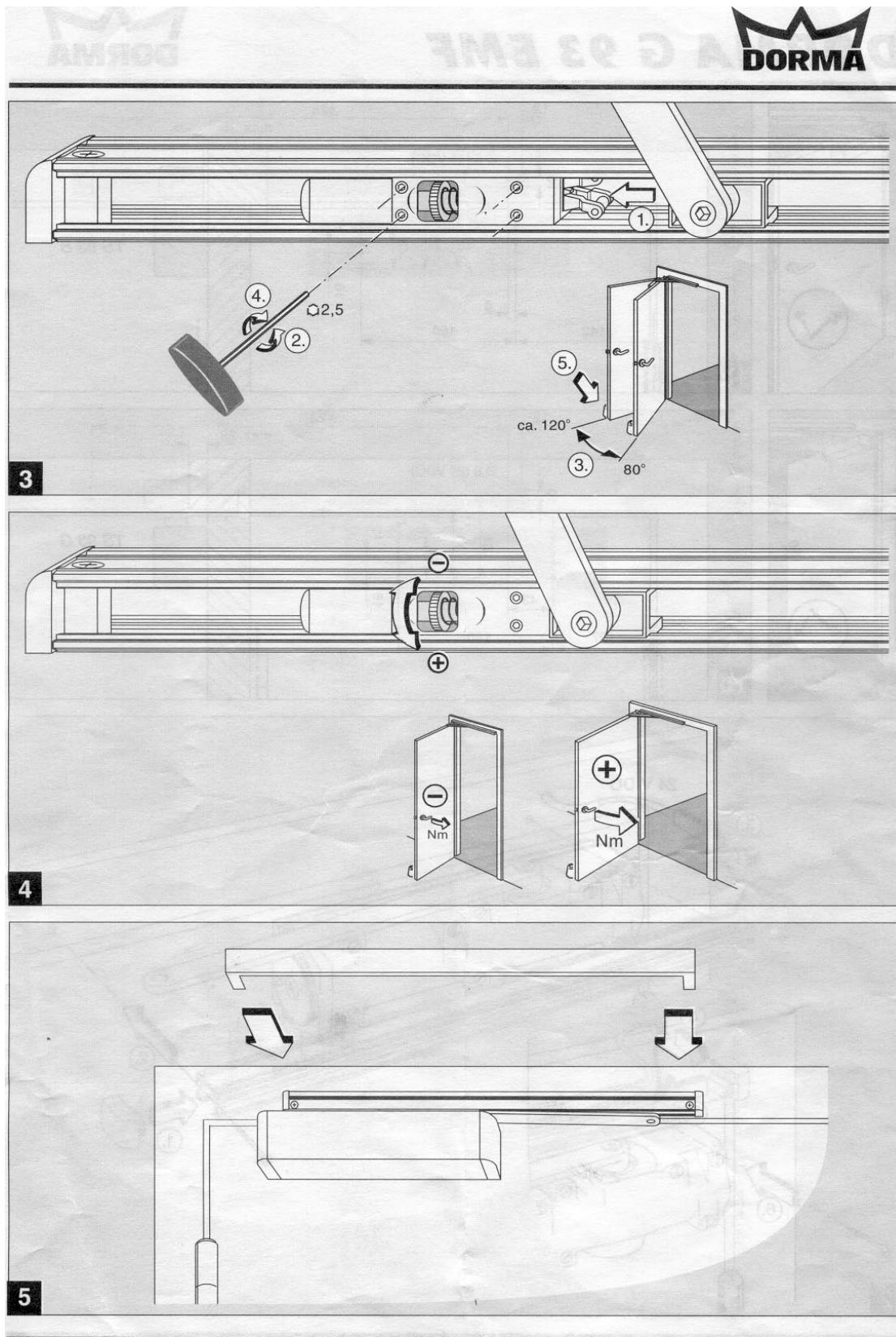
Ouvrir le vantail et le mettre en position d'arrêt. Couper l'alimentation électrique.

L'arrêt électromagnétique n'étant plus sous tension. Le vantail doit se refermer.

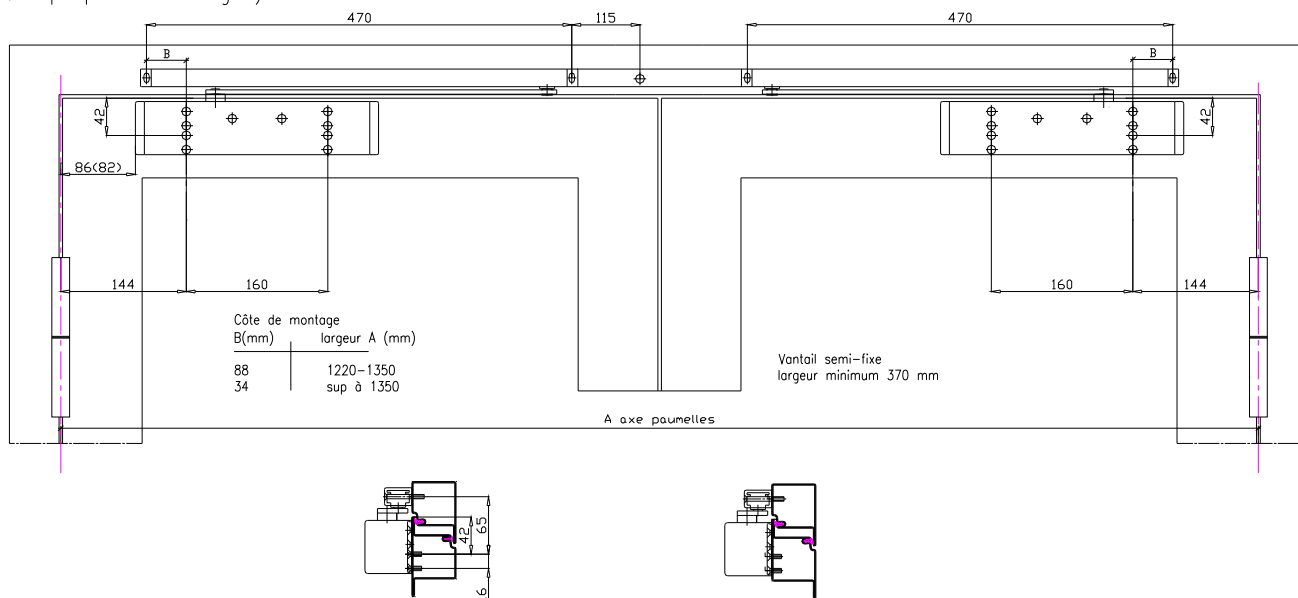
Contrôler que la fermeture du vantail s'effectue en moins de 30 secondes.

5 : Mettre en place le cache d'habillage.

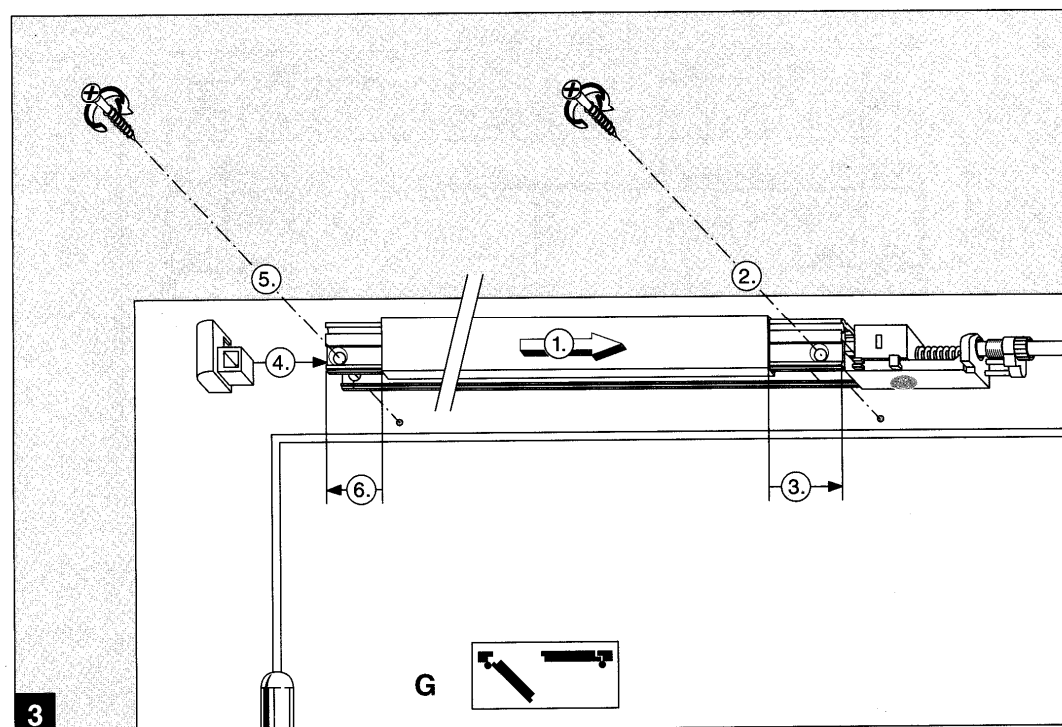
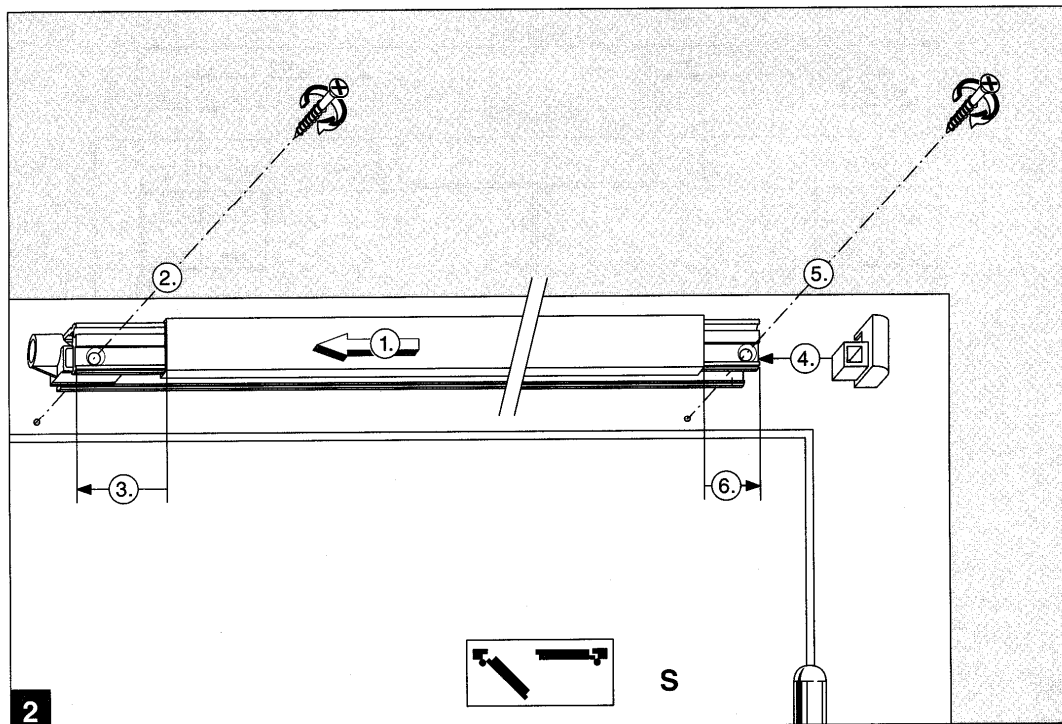
Finir le montage selon la notice de montage du ferme porte TS 93 (Dorma)



FERME PORTE TS 91B, TS 92B et TS 93B avec BANDEAU GSR EMF
(avec plaque de montage)



- 2 :** Montage de la glissière du vantail semi-fixe (opérations 2.1 à 2.6)
- 3 :** Montage de la glissière du vantail de service (opérations 3.1 à 3.6)



4 : Fermer les deux vantaux (opération 4.1 et 4.2). Attention, la douille réglable du sélecteur de fermeture se trouvant dans la glissière du vantail de service doit être vissée jusqu'en butée (opération 4.3) et la pièce mobile se trouvant dans la glissière du vantail semi-fixe doit être en contact avec le coulisseau (opération 4.4). Repérer la longueur de la tige de raccordement (opération 4.5). Raccourcir la tige de liaison (opération 4.6).

5 : Ouvrir les deux vantaux de la porte (opération 5.1 et 5.2), introduire la tige de liaison dans la douille réglable de la glissière du vantail de service (opération 5.3) et l'introduire dans la pièce mobile de la glissière semi-fixe (opération 5.4). Fermer les vantaux de la porte (opération 5.5 et 5.6).

6 : Enlever l'étiquette rouge (opération 6.1). Dévisser la douille réglable (opération 6.2) jusqu'à ce que la goupille tombe (opération 6.3). La plaque de blocage doit être perpendiculaire à la tige de blocage (opération 6.3.1). Sécuriser la douille réglable (opération 6.4).

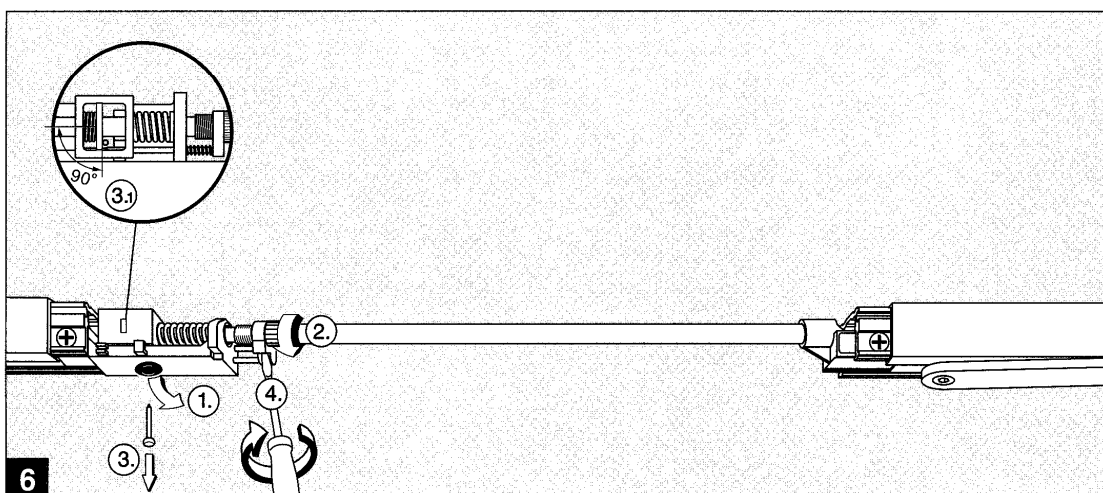
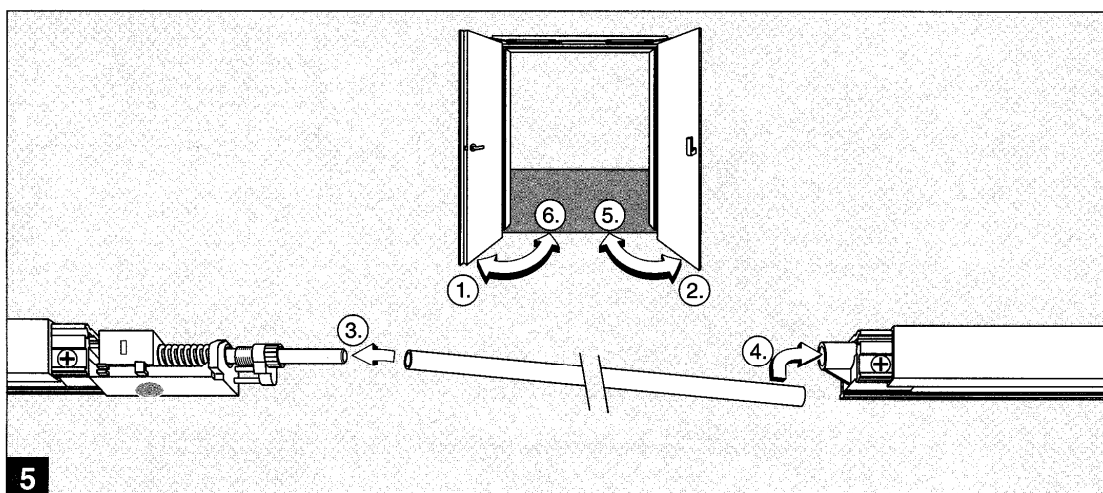
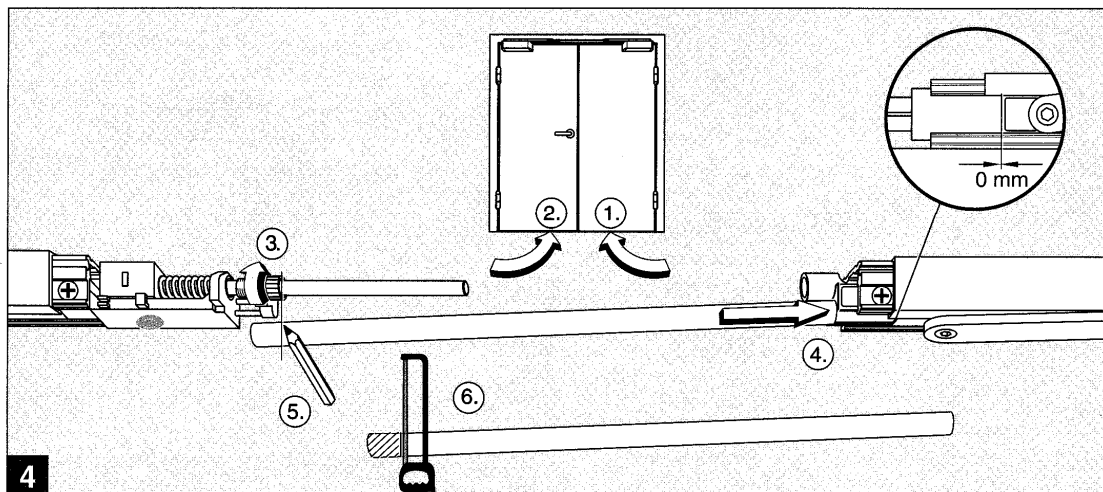
Nota : La goupille n'est plus à mettre en œuvre.

Attention : Seule une plaque de montage bien ajustée permet d'obtenir un bon fonctionnement de la tige de blocage et, par conséquent, un maniement aisé du vantail de service, même si le vantail du semi-fixe est fermé.

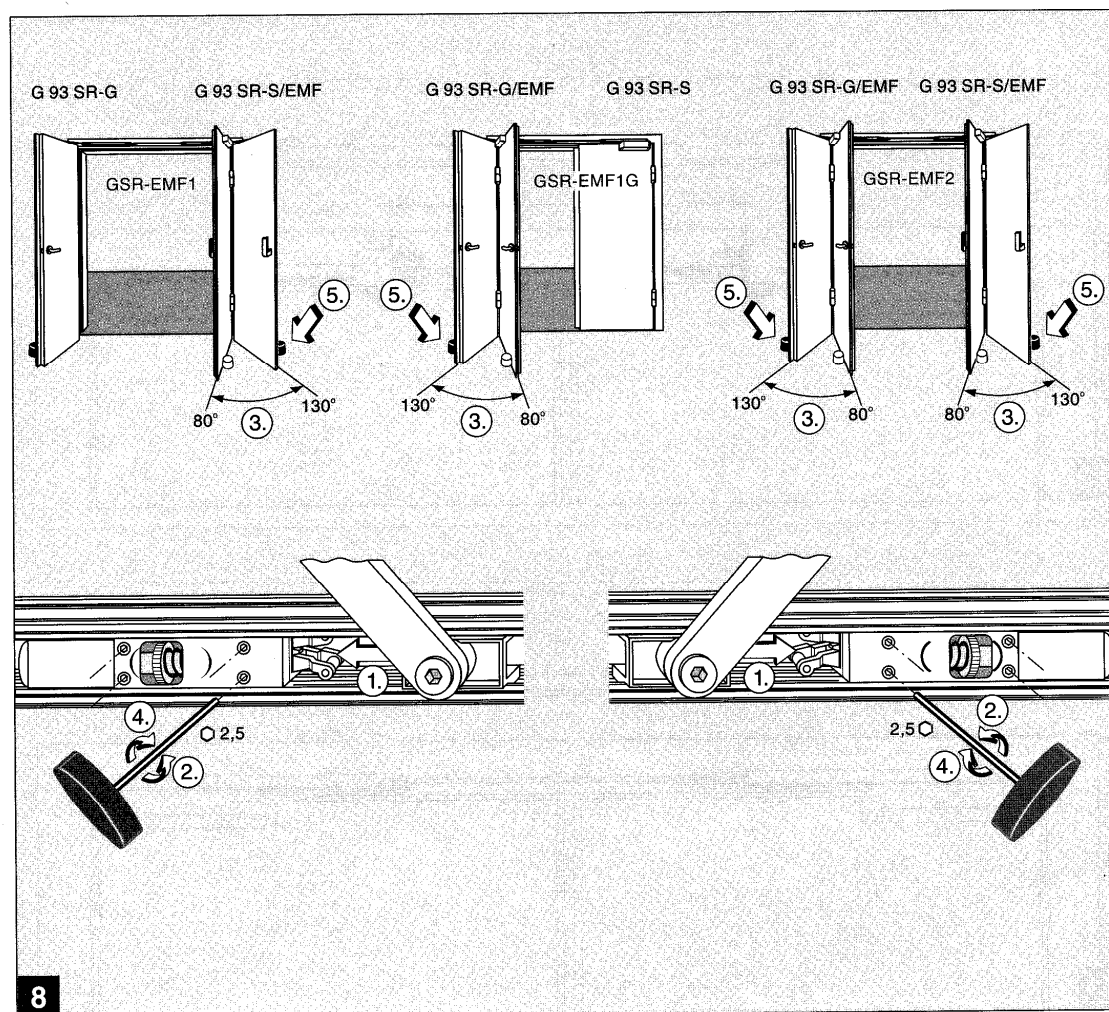
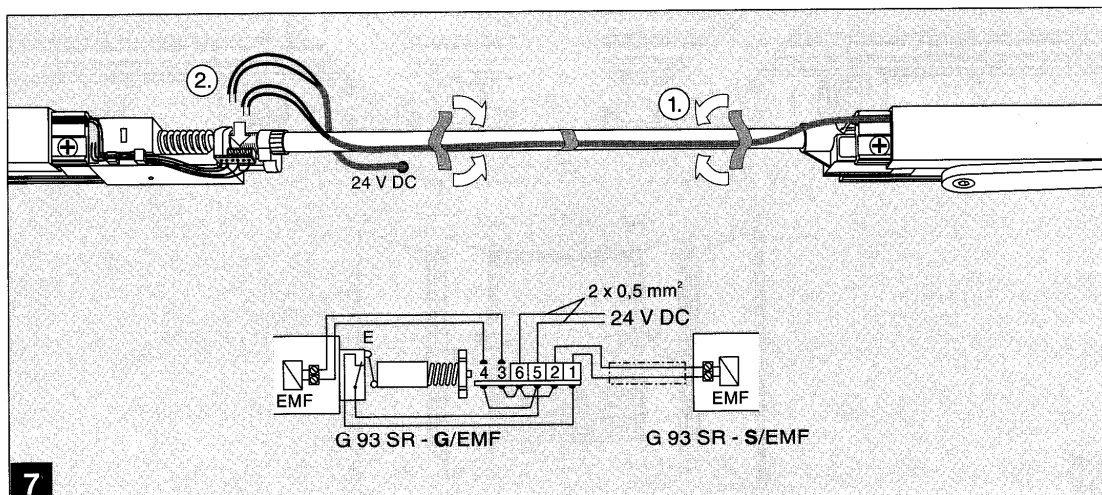
Essais de Fonctionnement :

Ouvrir les deux vantaux de la porte et maintenir le semi-fixe. Le vantail de service doit rester maintenu dans chaque position.

Laisser le vantail semi-fixe se fermer. Le vantail de service doit automatiquement se refermer à son tour à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.



- 7 :** Poser les câbles et éventuellement les raccourcir. Vérifier que la câblage ne puisse pas être endommagé par des parties mobiles.
Bornes 5 et 6 = 24V DC du boîtier électrique
Bornes 1 et 2 = EMF vantail semi fixe
E = Interrupteur de position – déclenche le vantail semi-fixe si le vantail de service est actionné manuellement
- 8 :** Réglage du point d'arrêt GSR-EMF1
Les deux points d'arrêts sont réglables indépendamment entre 80 et 130 degrés.
- Mettre sous tension (24V DC) et ouvrir le vantail et l'accrocher sur l'arrêt (opération 8.1).
Desserrer la vis (opération 8.2)
Ouvrir la porte jusqu'au point d'arrêt voulu et la maintenir (opération 8.3).
Resserrer les vis à fond (opération 8.4)
- Nota :** Point d'arrêt = ouverture maximum du vantail. Installer un butoir de porte (opération 8.5)



- 9 :** Réglage de la force de rétention

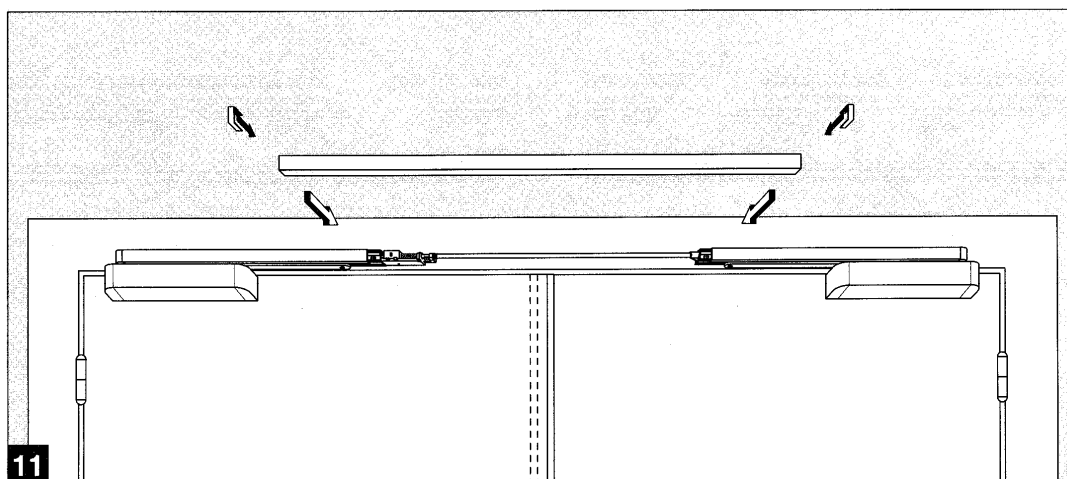
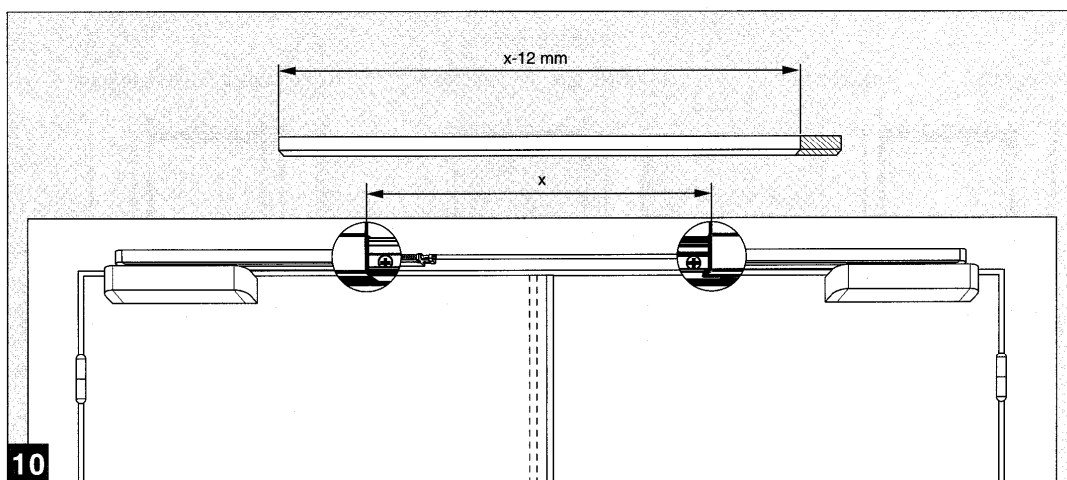
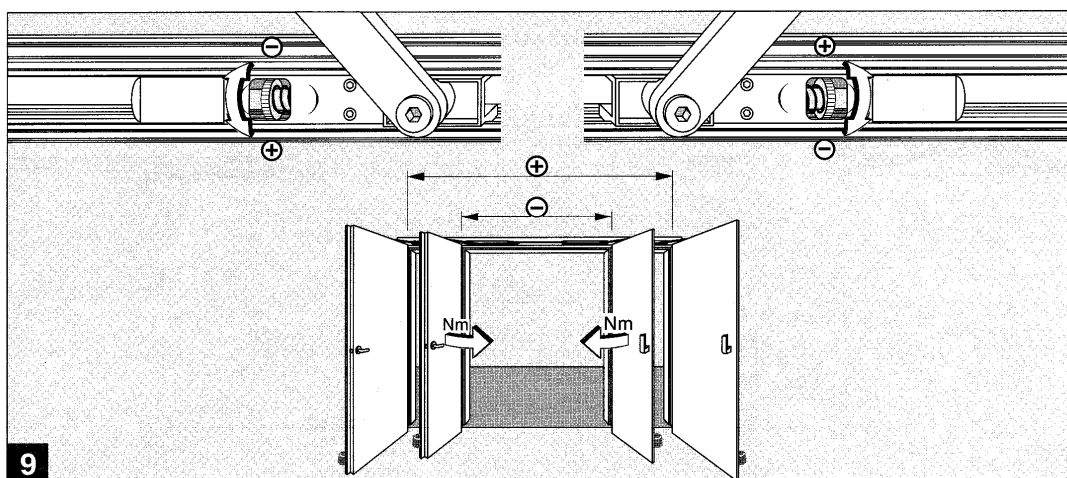
Essais de fonctionnement :

Ouvrir les deux vantaux et les mettre en position d'arrêt. Tirer le vantail de service. Le vantail semi-fixe doit se libérer et se fermer automatiquement. Le vantail de service doit se fermer à son tour à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

Ouvrir les vantaux et les mettre en position d'arrêt. Couper l'alimentation électrique. L'arrêt doit se déclencher. Le vantail semi-fixe doit se libérer. Une fois ce dernier fermé, le vantail de service doit se fermer à son tour. Contrôler que la fermeture des deux vantaux s'effectue en moins de 30 secondes.

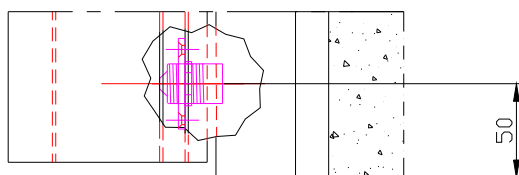
- 10 :** Raccourcir la partie centrale du cache suivant le croquis

- 11 :** Mettre en place le cache central et clipser les deux pièces en ABS.
Finir le montage selon la notice de montage du ferme porte TS 93 (Dorma)

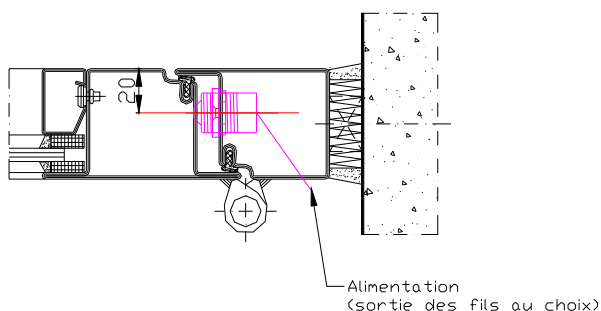


7. MONTAGE CONTACT DE POSITION

Contacteur électromécanique à bille
Eff Eff 10405



Caractéristique technique	
Contact inverseur sans potentiel Capacité de charge du contact	25 V AC/dc, 1 A
Course de réglage	13 mm
Diamètre	18 mm
Profondeur de montage	25 mm
Durée de vie cycles	1 million de
Type de protection	IP 40
Cause de réaction	1 mm
Longueur du câble de raccordement	250mm / 4 m



Référence produit : Contact électromécanique à bille 10 405

• Applications

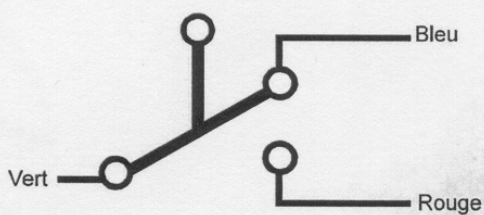
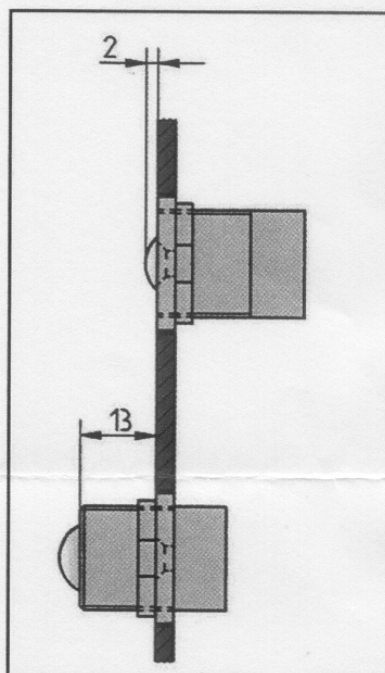
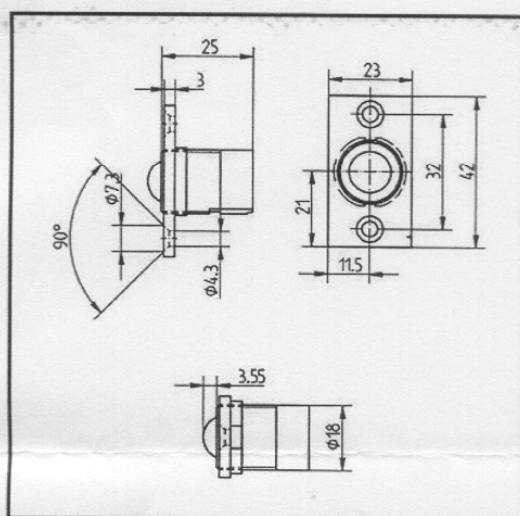
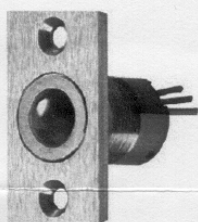
- Ce contact électromécanique à bille, qui est une évolution du contact 10 400, est un microinterrupteur à contact inverseur.
- Il offre une garantie de contact maximale et s'encastre dans le montant de la porte.

• Particularités

- Le contact 10 405 est entièrement conçu en métal (bille en acier, corps en laiton).
- Il est réglable pour s'adapter à toutes les portes (jeu réglable de 13 mm)

• Avantages

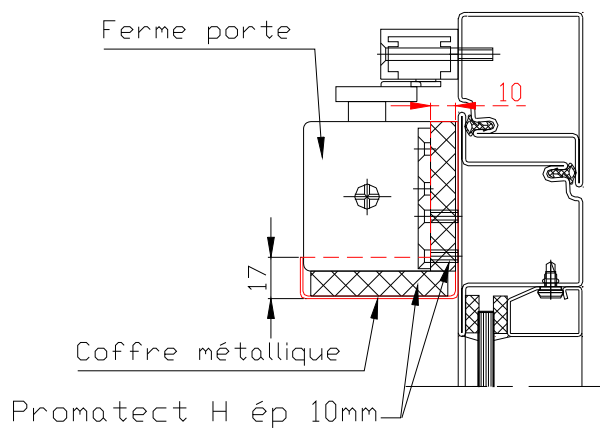
- Son pouvoir de coupure : 48V / 5A
- Facilité de pose grâce au réglage
- Sa durée de vie (1 million de cycles)
- La robustesse due aux matériaux (acier et laiton)



8. ISOLATION DU FERME PORTE

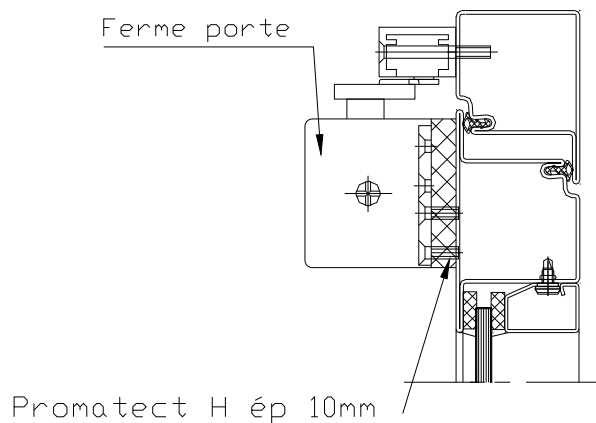
8.1. DETAIL 1

Boitier acier
(Dimensions suivant modèle)



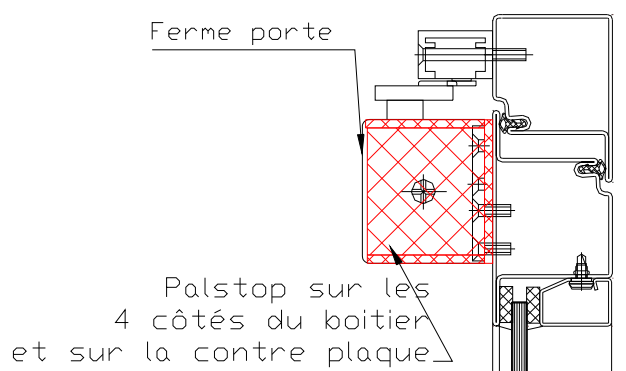
8.2. DETAIL 2

Contre plaque de Promatect H
(Dimensions suivant modèle)



8.3. DETAIL 3

Isolation joint PALSTOP
(Dimensions suivant modèle)

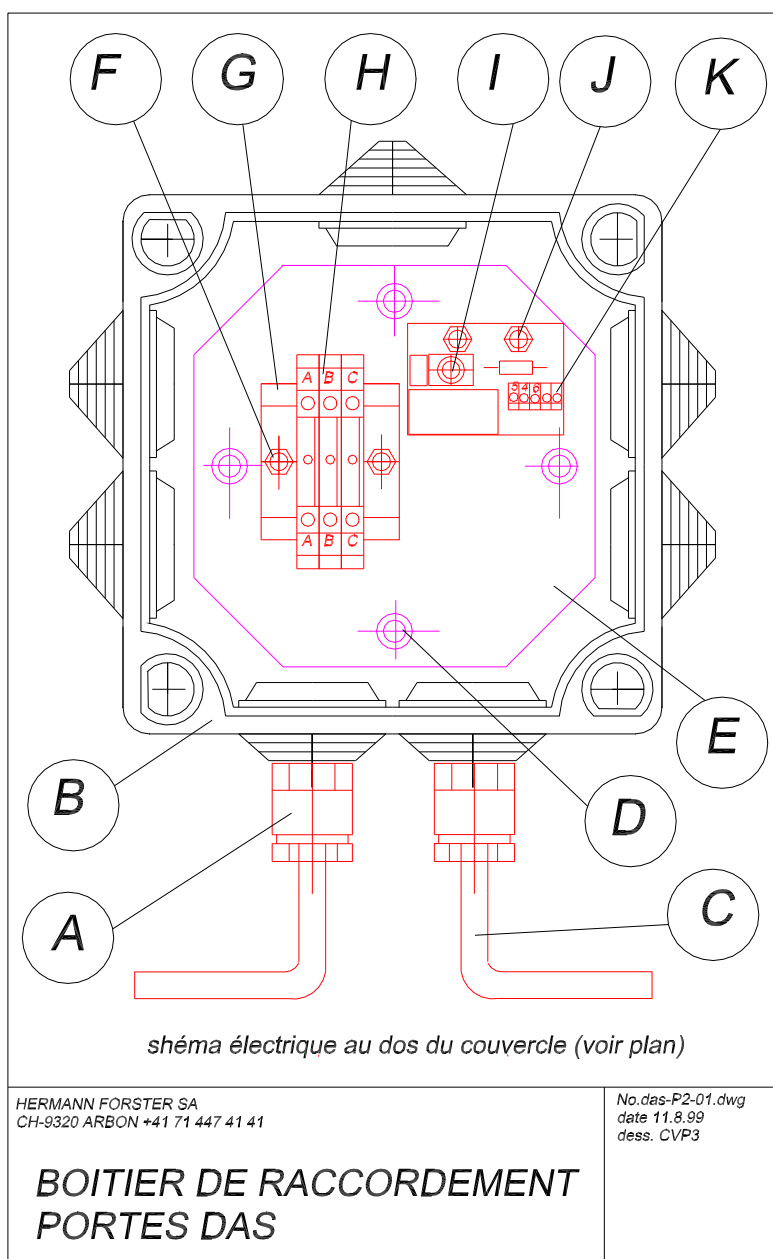


NOTA : Utiliser le Procès-Verbal de référence pour le type d'isolation du ferme porte

9. SYTEME DE REARMEMENT

9.1. BOITIER DE REARMEMENT REF. 948011 (FORSTER)

Le boîtier électrique est constitué des éléments suivants:



(A) Presse-étoupe :

Pour l'entrée et la sortie des câbles électriques du boîtier - Quantité 2 Ensembles composés chacun :

art. 955 40 (Legrand) – Quantité 1 (presse étoupe acier)

art. 956 90 (Legrand) – Quantité 1 (collier d'amarrage)

art. 957 17 (Legrand) – Quantité 1 (écrous)

Après la mise en place des câbles électrique dans les presse étoupe, contrôler la bonne tenue par quelques tractions sèches sur le câble. En aucun cas celui-ci ne doit glisser dans le presse-étoupe lors de ce contrôle.

(B) Boîtier :

IP55 105x105x55mm art.920 20 (Legrand) – Quantité 1

Ce boîtier sera fixé à la maçonnerie par deux tampons plastiques (vis TF5x50) à proximité immédiate de la porte et à une hauteur minimale de 900mm par rapport au seuil de la porte.

(C) Câble électrique :

Liaison du boîtier au SSI et liaison du boîtier à la glissière

G 93 GSR-EMF2 (Dorma).

Câble silicable 2x1 mm² catégorie C2 (NF C 32 070).

(D) Vis de fixation :

Vis taraudeuses acier 3,9x13 (commerce) – Quantité 4

(E) Plaque de base

Plaque en ébonite ou acrylique découpée afin de se positionner dans le boîtier, fixée par 4 vis (D) – Quantité 1

(F) Vis de fixation

Vis acier M3x12 avec écrous (commerce) – Quantité 2

(G) Rail pour bloc de jonction

Rail en acier 37 404 (Legrand) 15x7.5 long 30mm fixé par deux vis M3x12 avec écrous (F) sur la plaque de base (E) – Quantité 1

(H) Bloc de jonction

Les trois blocs de jonctions art. 39 060 (Legrand) sont fixés sur le rail (G) par clipsage et raccordent les différents élément électriques selon le schéma électrique (L) – Quantité 3

(I) Bouton de réarmement

Intégré sur la platine 00000001-02702 (Dorma) – Quantité 1

(J) Vis de fixation

Vis acier M3x12 avec écrous (commerce) – Quantité 2

(K) Bornier -platine

Bornier - platine reset 00000001-02702 (Dorma) fixé par vis acier M3x12 avec écrous (J) sur la plaque de base (E) – Quantité 1

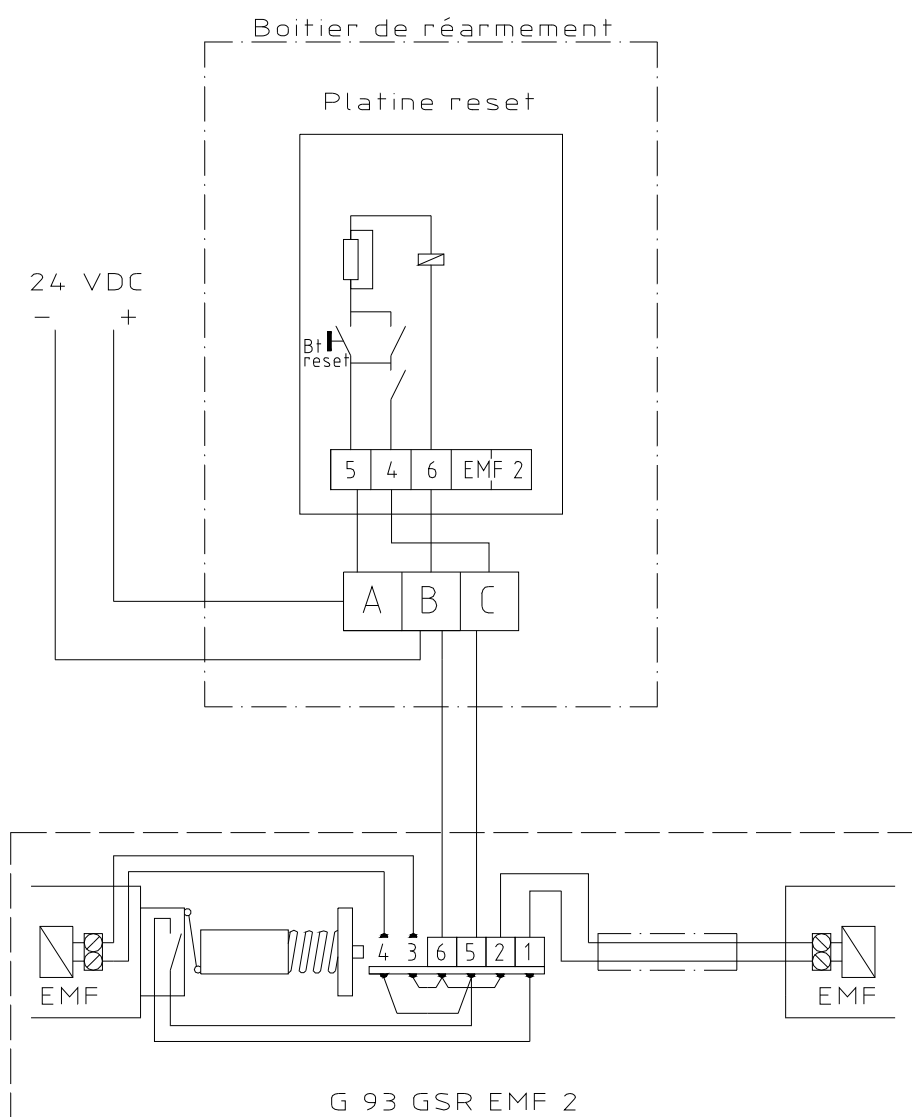
(L) Schéma de raccordement

Schéma de raccordement de l'ensemble « boîtier - dispositif de maintien des vantaux » fixé au dos du boîtier par bandes adhésive double face – Quantité 1
(voir chapitre « 4.Raccordement électrique »)

9.1.1. Schéma électrique de principe (L)

Ce schéma électrique précise le raccordement des différents éléments ainsi que le principe de fonctionnement des éléments électrique.

Note: l'installateur est rendu attentif au fait qu'il s'agit d'une porte DAS et qu'il est impératif de se conformer à la norme NF S 61-932.



9.1.2. Fonctionnement général

Les portes type Forster Presto DAS sont en principe destinées à rester en position ouverte en position de repos. Cette position est assurée par la glissière ou le bandeau qui est équipé d'un dispositif de retenue électromagnétique.

Ces derniers sont eux même raccordés par un câble électrique au boîtier électrique.

En cas d'alarme feu, le SSI coupe la tension d'alimentation du dispositif de maintien du ou des vantaux intégré dans la glissière ou le bandeau. La coupure de courant ainsi commandée libère le ou les vantaux qui se referment grâce à l'action du ou des ferme porte.

Dans le cas d'une porte deux vantaux, le sélecteur intégré assure l'ordre de fermeture des vantaux.

A l'intérieur du boîtier électrique, le dispositif anti-réarmement empêche le ou les vantaux de revenir en position d'attente (maintenus ouverts) après avoir été fermés par une commande d'alarme feu.

Dans le cas où il est nécessaire de revenir à cette position de repos (vantaux maintenus ouverts), il est alors nécessaire d'exercer une pression sur le bouton de réarmement fixé dans le boîtier réf. 948011 (Forster)

Une rupture de l'alimentation électrique entraînera automatiquement une fermeture du ou des vantaux (sécurité positive).

NOTA :

La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m et leurs liaisons doivent être protégés mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 au sens de la Norme NF EN 50-102 et NF EN 62-262.

9.1.3. Contrôles et vérifications

Une fois la porte installée et les différents éléments raccordés, les contrôles suivants sont à effectués:

Temps de fermeture La porte en position ouverte (position de repos) doit se refermer en maximum 30 secondes avec comme seule force la traction exercée par le ferme porte .

Fermeture manuelle La porte en position ouverte (position de repos) et retenue par le dispositif de maintien du vantail doit pouvoir être fermée manuellement sous l'application d'un couple compris entre 40 Nm et 120 Nm.

Largeur recommandée pour la porte	Moment de fermeture			
	entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	tout autre angle d'ouverture — Nm
	Nm — min	Nm - max	Nm — min	Nm — min
≤ 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18

Force d'ouverture La porte en position fermée, becs de cane et pêne déverrouillés doit pouvoir être ouverte en exerçant un couple maximal relatif à la largeur du vantail (voir tableau ci-dessous)

Largeur du vantail de porte (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

Essais fonctionnels Positionner la porte en position ouverte à l'angle désiré, retenue par le dispositif de maintien du vantail.
Provoquer une coupure de courant électrique. Contrôler que la porte se referme seule dans un temps maximum de 30 secondes.

Une fois cette manœuvre correctement effectuée, ouvrir manuellement le vantail à l'angle maximum et contrôler que le dispositif de maintien du vantail ne retienne pas le vantail en position ouvert (la porte doit se refermer seule).

Une fois cette nouvelle opération correctement effectuée, appuyer sur le bouton de réarmement situé dans le boîtier. Ouvrir la porte manuellement. Le vantail doit alors rester en position ouvert, maintenu par le dispositif de retenu

A chaque modification de réglage, l'ensemble des contrôles mentionnés ci-dessus doit être à nouveau effectués.

9.2. BOITIER DE REARMEMENT MECALECTRO

 8, rue GALVANI 91745 MASSY cedex	BOITIER DE REARMEMENT DE D.A.S.	BR. 02.03
---	---------------------------------------	-----------

Descriptif :

Conformément aux prescriptions de la norme NFS 61-937, ce dispositif permet d'empêcher le réarmement involontaire des D.A.S. après un ordre de mise en sécurité, émis sur la ligne de télécommande.

Le boîtier doit être intercalé sur la ligne de télécommande alimentant les déclencheurs à « Manque de Tension » destinés à maintenir les D.A.S. en position « attente ».

Il interdit la remise sous tension des déclencheurs après disparition de l'ordre de mise en sécurité.

Le verrouillage en position « attente » des D.A.S. n'est possible que si on agit volontairement en enfonceant le bouton vert de « réarmement » situé sur le dispositif.

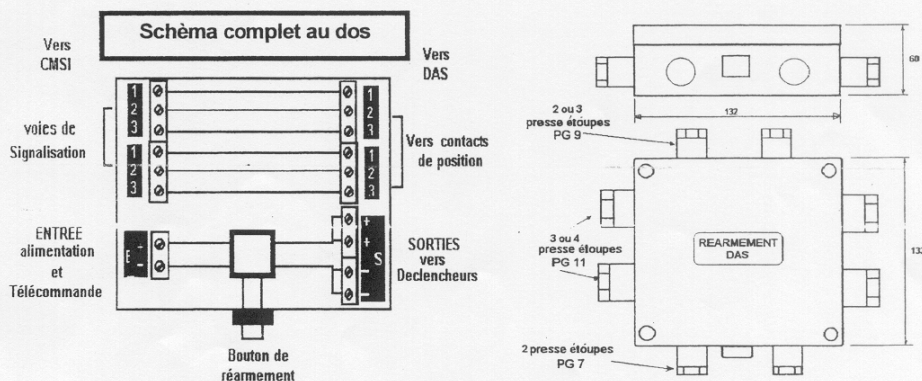
Caractéristiques :

Tension nominale : 24VCC et 48VCC (Selecteur interne)
 Capacité de coupure : 10 A
 Pouvoir de coupure : 1660 VA
 Boîtier conforme au règlement de sécurité incendie.
 Auto-estinguibilité 960°C selon article EL3 § 2 (NF C 20-455)

Installé sur la ligne de télécommande il permet le raccordement de 2 déclencheurs 24 V ou 48 V et les 4 contacts inverseurs pour la signalisation des positions du DAS (2 contacts **Attente** et 2 contacts **Sécurité**).

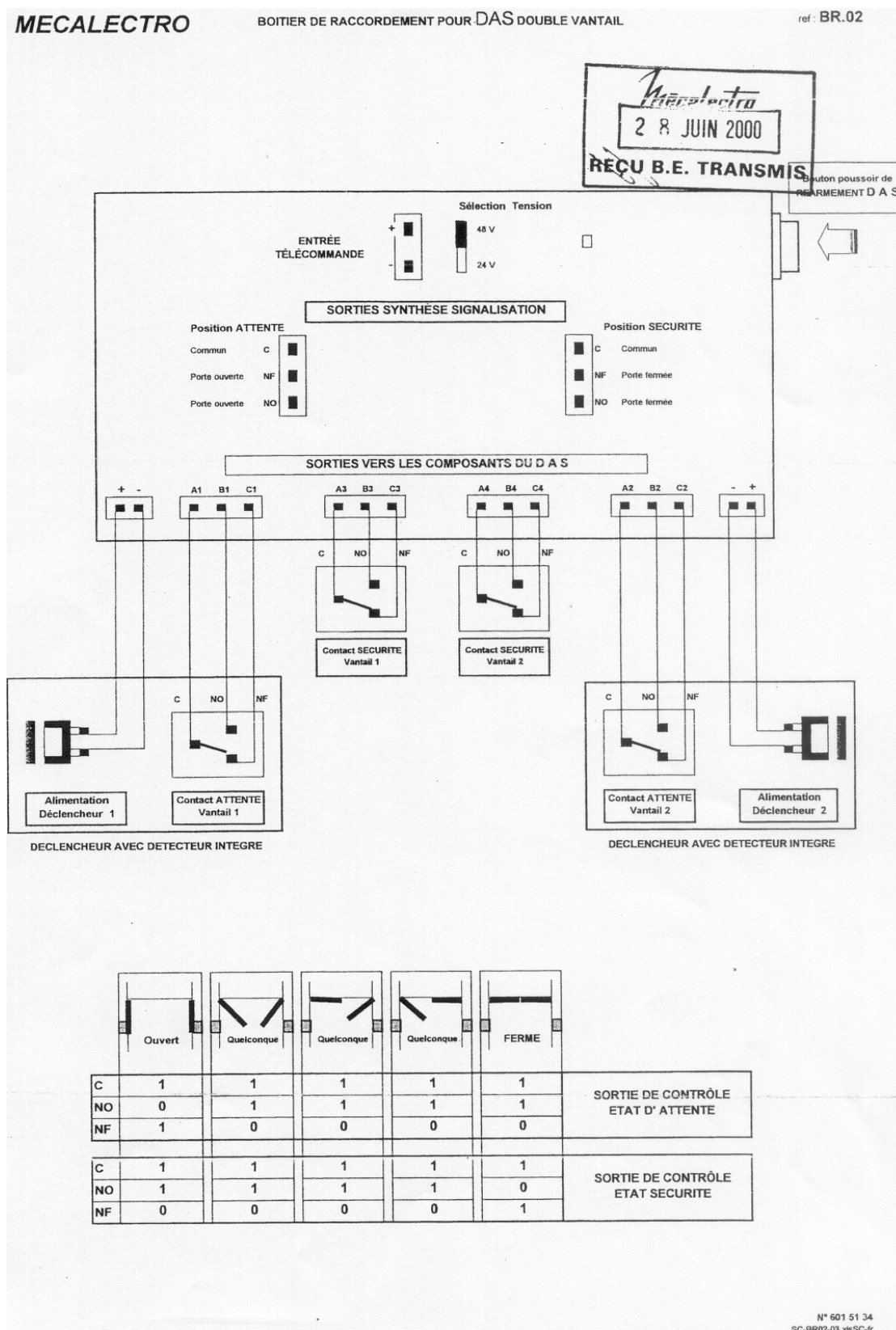
Livrée avec 4 PG 11, 3 PG 9 et 2 PG7 pour permettre les combinaisons suivantes :

3 ou 4 Presse étoupes PG11 pour les lignes de télécommande (Câbles Φ 6,5 à 10,5)
 2 ou 3 Presse étoupes PG9 pour les lignes de signalisation (Câbles Φ 5,5 à 8,7)
 2 Presse étoupes PG7 pour les contacts de position sécurité (Câbles Φ 3,5 à 6)



N° 601 51 34

9.2.1. Schéma électrique de principe



9.2.2. Fonctionnement général

Les portes type Forster Presto DAS sont en principe destinées à rester en position ouverte en position de repos. Cette position est assurée par la glissière ou le bandeau qui est équipé d'un dispositif de retenue électromagnétique.

Ces derniers sont eux même raccordés par un câble électrique au boîtier électrique.

En cas d'alarme feu, le SSI coupe la tension d'alimentation du dispositif de maintien du ou des vantaux intégré dans la glissière ou le bandeau. La coupure de courant ainsi commandée libère le ou les vantaux qui se referment grâce à l'action du ou des ferme porte.

Dans le cas d'une porte deux vantaux, le sélecteur intégré assure l'ordre de fermeture des vantaux.

A l'intérieur du boîtier électrique, le dispositif anti-réarmement empêche le ou les vantaux de revenir en position d'attente (maintenus ouverts) après avoir été fermés par une commande d'alarme feu.

Dans le cas où il est nécessaire de revenir à cette position de repos (vantaux maintenus ouverts), il est alors nécessaire d'exercer une pression sur le bouton vert de réarmement fixé sur le boîtier

Une rupture de l'alimentation électrique entraînera automatiquement une fermeture du ou des vantaux (sécurité positive).

NOTA :

La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m et leurs liaisons doivent être protégés mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 au sens de la Norme NF EN 50-102

9.2.3. Contrôles et vérifications

Une fois la porte installée et les différents éléments raccordés, les contrôles suivants sont à effectués:

Temps de fermeture La porte en position ouverte (position de repos) doit se refermer en maximum 30 secondes avec comme seule force la traction exercée par le ferme porte.

Fermeture manuelle La porte en position ouverte (position de repos) et retenue par le dispositif de maintien du vantail doit pouvoir être fermée manuellement sous l'application d'un couple compris entre 40 Nm et 120 Nm.

Largeur recommandée pour la porte	Moment de fermeture			
	entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	tout autre angle d'ouverture — Nm
	Nm — min	Nm — max	Nm — min	Nm — min
≤ 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18

Force d'ouverture La porte en position fermée, becs de cane et pêne déverrouillés doit pouvoir être ouverte en exerçant un couple maximal relatif à la largeur du vantail (voir tableau ci-dessous)

Largeur du vantail de porte (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

Essais fonctionnels Positionner la porte en position ouverte à l'angle désiré, retenue par le dispositif de maintien du vantail.
Provoquer une coupure de courant électrique. Contrôler que la porte se referme seule dans un temps maximum de 30 secondes.

Une fois cette manœuvre correctement effectuée, ouvrir manuellement le vantail à l'angle maximum et contrôler que le dispositif de maintien du vantail ne retienne pas le vantail en position ouvert (la porte doit se refermer seule).

Une fois cette nouvelle opération correctement effectuée, appuyer sur le bouton de réarmement situé dans le boîtier. Ouvrir la porte manuellement. Le vantail doit alors rester en position ouvert, maintenu par le dispositif de retenu

A chaque modification de réglage, l'ensemble des contrôles mentionnés ci-dessus doit être à nouveau effectué.

10. ANNEXE 1 : TABLEAU DES PROCES VERBAUX CLASSEMENT E30 & E60

PROCES VERBAUX DE REFERENCE

	PV concernés	Extensions	Validité
E30	13-A-176	13-A-176 + Ext 14/1 + Ext 14/2 + Rec 18/1	17/06/2023
	08-A-381	08-A-381 + Ext 11/1 + Rec 14-003288	05/12/2019
	09-A-497	Ext 11/1 + Ext 12/2 + Ext 12/3 + Rec 15/1	08/06/2020
	11-A-507	Ext EFR-14000468 + Rec 17/1	12/04/2022
	11-A-572	Ext 12/1 + Ext 12/2 + Ext 14-003209 + Rec 17/1	03/07/2022
E60	11-A-506	Ext EFR-14000468 + Rec 17/1	12/04/2022
	13-A-178	Ext 14/1 + Ext 14/2 + Ext 14-002239 + Rec 18/1	05/11/2023

Voir détails dans la notice technique